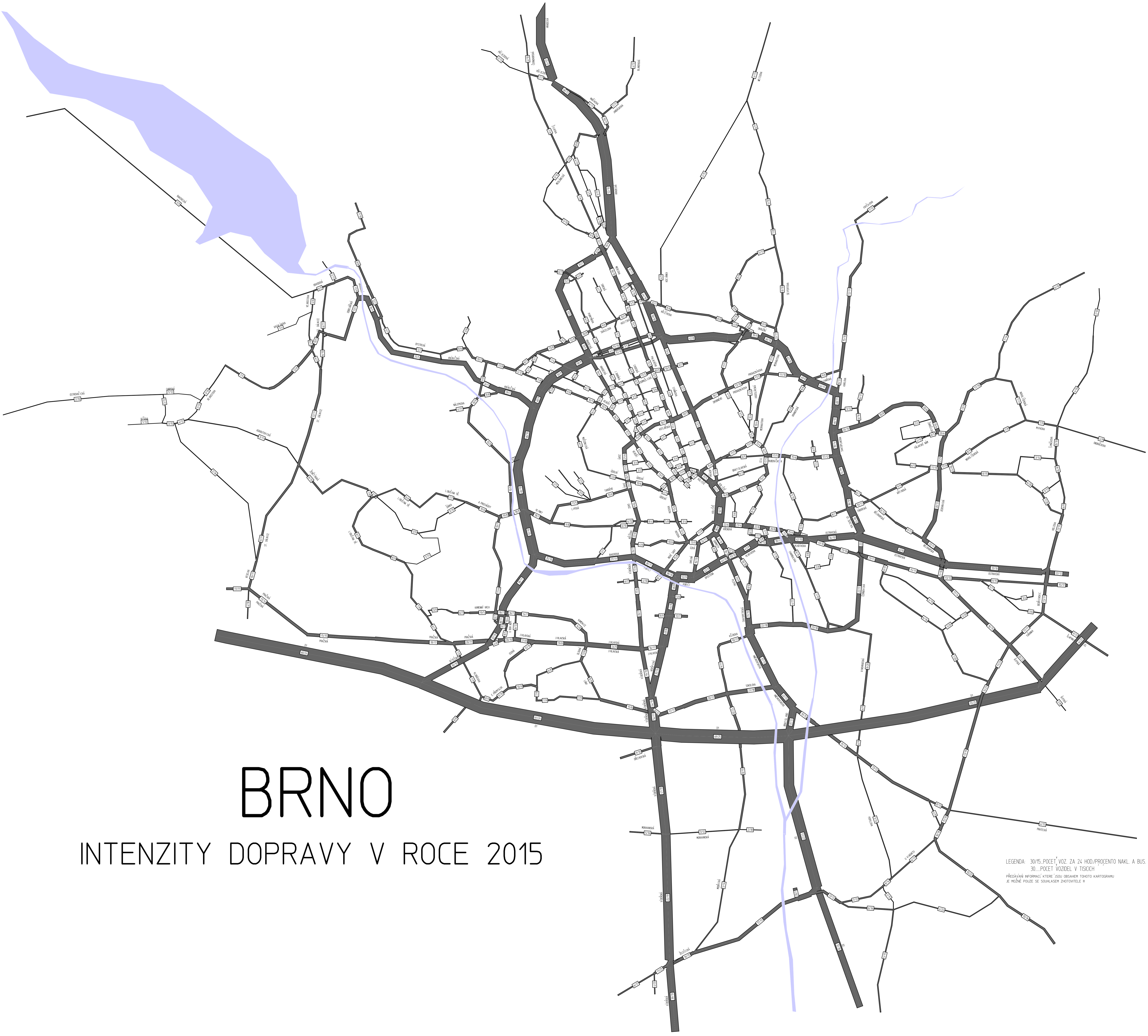


Rok	Počet osobních vozidel	Počet motorových vozidel	Osobních vozidel na 1000 obyvatel	Motorových voz. na 1000 obyvatel	Počet obyvatel na 1 osobní vozidlo	Počet obyvatel na 1 motorové vozidlo
1956	5 127	15 113	17	49	59.8	20.3
1960	9 142	26 709	29	85	34.3	11.7
1965	14 453	37 177	44	113	22.8	8.9
1970	28 970	63 493	86	189	11.6	5.3
1975	46 300	77 066	129	214	7.8	4.7
1980	66 745	98 719	179	265	5.6	3.8
1985	76 253	108 079	198	281	5.0	3.6
1990	90 061	123 792	229	315	4.4	3.2
1995	117 704	154 323	303	397	3.3	2.5
2000	134 013	164 430	351	431	2.8	2.3
2005	144 308	188 872	393	515	2.5	1.9
2006	147 528	191 030	402	521	2.5	1.9
2007	152 470	200 904	414	545	2.4	1.8
2008	156 708	214 916	423	580	2.4	1.7
2009	158 339	216 776	426	584	2.3	1.7
2010	160 766	218 742	433	589	2.3	1.7
2011	163 076	221 535	430	585	2.3	1.7
2012	164 834	223 932	436	592	2.3	1.7
2013	162 326	212 508	430	562	2.3	1.8
2014	167 172	217 470	443	576	2.3	1.7
2015	174 749	226 630	464	602	2.2	1.7



BRNO

INTENZITY DOPRAVY V ROCE 2015

LEGENDA: 30/15...POČET VOZ. ZA 24 HOD./PROCENTO NAKL. A BUS.
30...POČET VOZIDEL V TISÍCÍCH
PŘEDÁVÁNÍ INFORMACÍ KTERÉ JSOU OBSAHEM TOHOTO KARTOGRAMU
JE MOŽNÉ POUŽÍTE SE SOUHLASEM ZHOTOVITELE #

Nejzatíženější úrovnové křižovatky v Brně

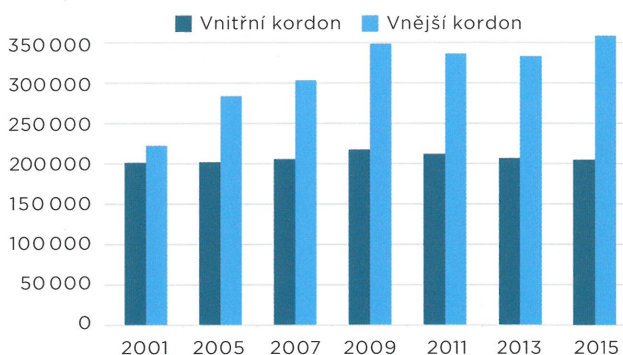
Pořadí	Křižovatka	Vozidel za den
1	Poříčí - Heršpická	68 000
2	Koliště - Křenová	61 000
3	Plotní - Zvonařka	58 000
4	Heršpická - Bidláky	57 000
5	Koliště - Cejl	56 000

Nejzatíženější mimoúrovňové křižovatky v Brně

Pořadí	Křižovatka	Vozidel za den
1	D1 - Vídeňská	116 000
2	D1 - Bratislavská radiála	106 000
3	Bítešská - D1	76 000
4	Sportovní - Porgesova	73 000
5	Ostravská - Černovická	69 000

Nejzatíženější úseky v Brně

Pořadí	Úsek	Vozidel za den
1	Žabovřeská (pod tunely)	58 000
2	Vídeňská (u křížení s D1)	54 000
3	Poříčí (Uhelná - Heršpická)	52 000
4	Hradecká	52 000
5	Bauerova (Hlinky - Bítešská)	52 000
6	Koliště	50 000



Nejsou zohledněny dálniční úseky procházející Brnem.



Komenského náměstí.



Mendlovo náměstí.

Centrální kordon

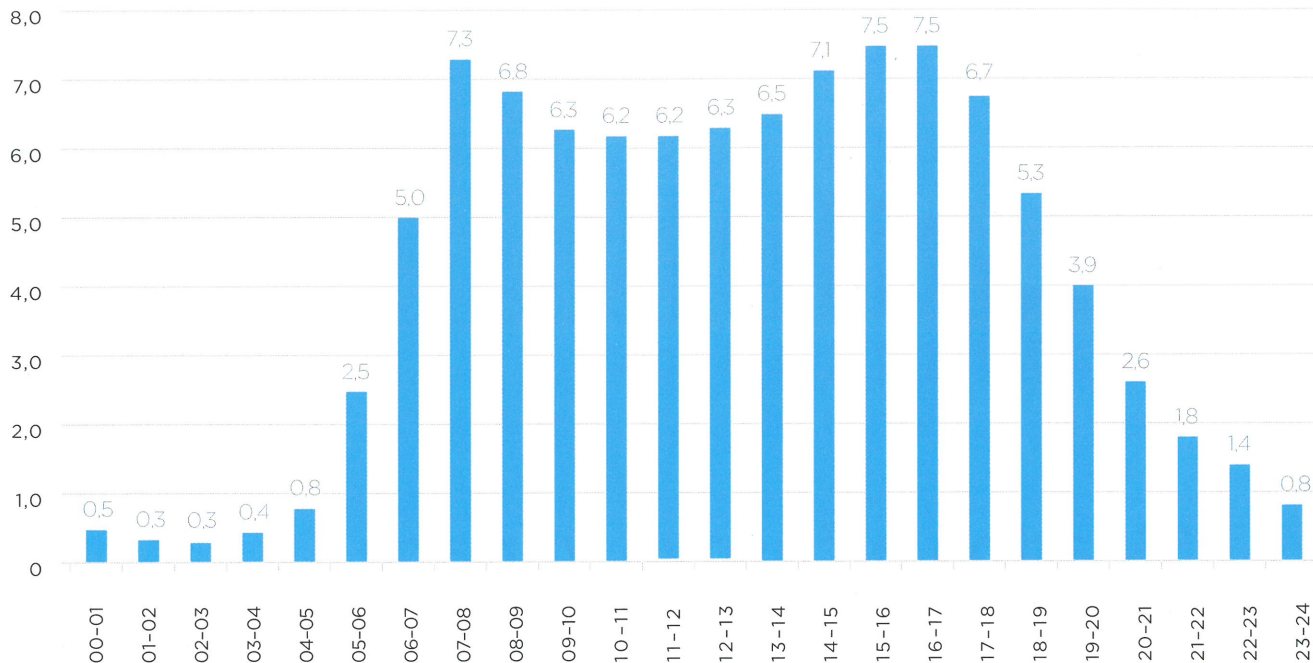
Rok	Osobní počet	Nákladní a bus počet	Vozidla celkem počet
2001	192 470	8 926	201 396
2005	193 747	8 324	202 071
2007	197 241	8 600	205 841
2009	205 057	12 591	217 648
2011	198 656	13 425	212 081
2013	193 493	13 370	206 863
2015	191 470	13 892	205 362

Vnější kordon

Rok	Osobní počet	Nákladní a bus počet	Vozidla celkem počet
2001	176 236	46 469	222 705
2005	228 862	55 083	283 945
2007	241 060	62 365	303 425
2009	286 851	61 945	348 596
2011	272 406	63 942	336 348
2013	271 000	62 190	333 190
2015	281 060	77 279	358 339

Denní variace v procentech

Jednotlivé hodiny průměrného pracovního dne vztažené k celému dni:



Skladba dopravního proudu - pracovní den, oba směry celkem za 24 hodin






Centrální kordon

Rok	Osobní	Nákladní	Autobusy	Moto
2001	94,7 %	3 %	2 %	0,3 %
2005	95,6 %	3 %	1 %	0,4 %
2007	95,0 %	3,4 %	1,2 %	0,4 %
2009	93,2 %	5,0 %	1,4 %	0,4 %
2011	92,7 %	5,2 %	1,5 %	0,6 %
2013	91,9 %	5,7 %	1,6 %	0,8 %
2015	91,8 %	5,7 %	1,6 %	0,9 %

Vnější kordon

Rok	Osobní	Nákladní	Autobusy	Moto
2001	82,7 %	15,0 %	2,0 %	0,3 %
2005	82,5 %	16,1 %	1,1 %	0,3 %
2007	81,2 %	17,2 %	1,1 %	0,5 %
2009	84,0 %	14,5 %	0,9 %	0,6 %
2011	82,6 %	15,8 %	0,9 %	0,7 %
2013	83,2 %	15,5 %	0,9 %	0,4 %
2015	80,4 %	18,2 %	0,9 %	0,5 %

SEVEROZÁPADNÍ
SEKTOR

-  Uvedeno do provozu
-  Vydané územní rozhodnutí, platná EIA
-  Zpracovaná technická studie, v souladu s územním plánem
-  Alternativní sledovaná trasa
-  Stávající trasa

SEVEROVÝCHODNÍ
SEKTOR

PŘÍPRAVA VÝSTAVBY VELKÉHO MĚSTSKÉHO OKRUHU



JIHOZÁPADNÍ
SEKTOR

JIHOVÝCHODNÍ
SEKTOR