

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V PROCESU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

BRNO

ADOS 
AlternativníDopravníStudio

PROČ?

- Protože každý člověk si vybírá **ten způsob dopravy, který je pro něj v danou chvíli nejvhodnější** – to závisí na účelu cesty, možnostech a požadavcích jedince, ale také **na podmínkách, které jsou pro jednotlivé druhy dopravy vytvořeny**
- Protože má svoji funkci v systému udržitelné dopravy, zvláště **při cestách na kratší vzdálenosti, především v dopravně přetížených centrech měst**
- Protože má **nemalý význam pro zdraví obyvatel**
- ...

Cyklistická doprava a rekreace

... PROTOŽE

Cyklistická doprava

PETR SOLDÁN



PROTOŽE

Foto Mikael Colville-Andersen

- 
- A woman with long blonde hair, wearing a light blue cardigan and a pink skirt, is riding a purple bicycle. A young child wearing a blue helmet and a green jacket is seated in a black child seat on the back of the bicycle. The bicycle has a wicker basket on the front containing purple flowers. They are riding on a paved path next to a bright yellow wall. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.
- Větší propustnosti města pro všechny druhy dopravy
 - Větší prostor pro člověka

Zlepšení kvality života ve městě

PROSTOROVÁ KONCEPCE

- podobně jako ostatní subsystémy dopravy je nezbytné aby i **bezmotorový pohyb byl řešen koncepčně a komplexně jako celek, optimálně i v kontextu širší koncepce veřejných prostranství, dopravy, urbanismu a krajiny**
- protože se téměř vždy jedná o **hledání rovnováhy a kompromisu mezi ideálním stavem a realitou, resp. mezi jednotlivými funkcemi prostoru, druhy dopravy a finančními prostředky**
- **podmínky pro cyklistický provoz však nemají být neřešeny vůbec nebo jen částečně, resp. opožděně či dodatečně a zcela podřízeně všemu ostatnímu.**

Obecně

ÚZEMNÍ STUDIE - GENEREL

- úzce zaměřený koncepční dokument, který by měl definovat cíle a potřeby cyklistické dopravy a rekreace v systému udržitelné dopravy, resp. **konkretizovat obecné principy fungování na konkrétní podmínky města**
- prověřit možnosti řešení cyklistické dopravy plošně na území celého města, včetně napojení na okolní obce. Na základě dopravně-urbanistického významu komunikací, a předpokládaného rozvoje území vymezit zásady fungování cyklistické dopravy ve městě a **navrhnout opatření zajišťující odpovídající míru bezpečnosti cyklistů na konkrétních uličních profilech i nově navrhovaných propojeních formou liniových opatření a plošným zklidněním území**. V návaznosti na existující systém cyklostezek navrhnout jejich rozšíření zejména ve vztahu na okolní obce a systém nadregionálních cyklotras.

Zadání

ZÁKLADNÍ CÍLE ŘEŠENÍ

Foto Mikael Colville-Andersen

- Plnohodnotně integrovat cyklistickou dopravu do systému
- **Zvýšit uživatelských standardy pro jízdu na kole**
- Stimulovat růst užívání kola v rámci přepravy ve městě

Optimální fungování cyklodopravy

ZÁSADY ŘEŠENÍ SYSTÉMU

RAMBOLL

BASIC TRAFFIC PRINCIPLES



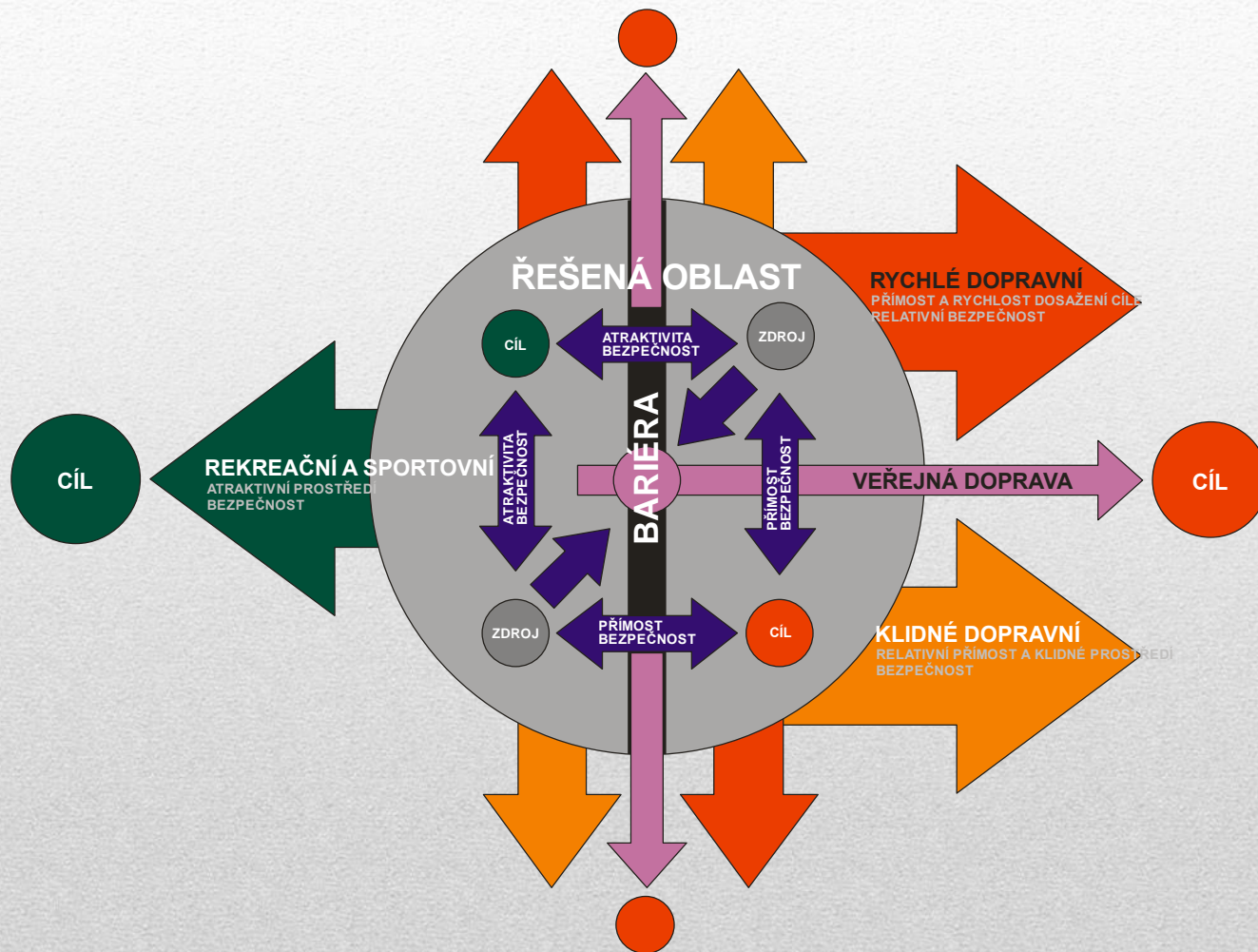
The traffic plan supports the municipality of Copenhagen's aim of a distribution of

- Maximum 1/3 car traffic
- Minimum 1/3 bicycle traffic
- Minimum 1/3 public transport

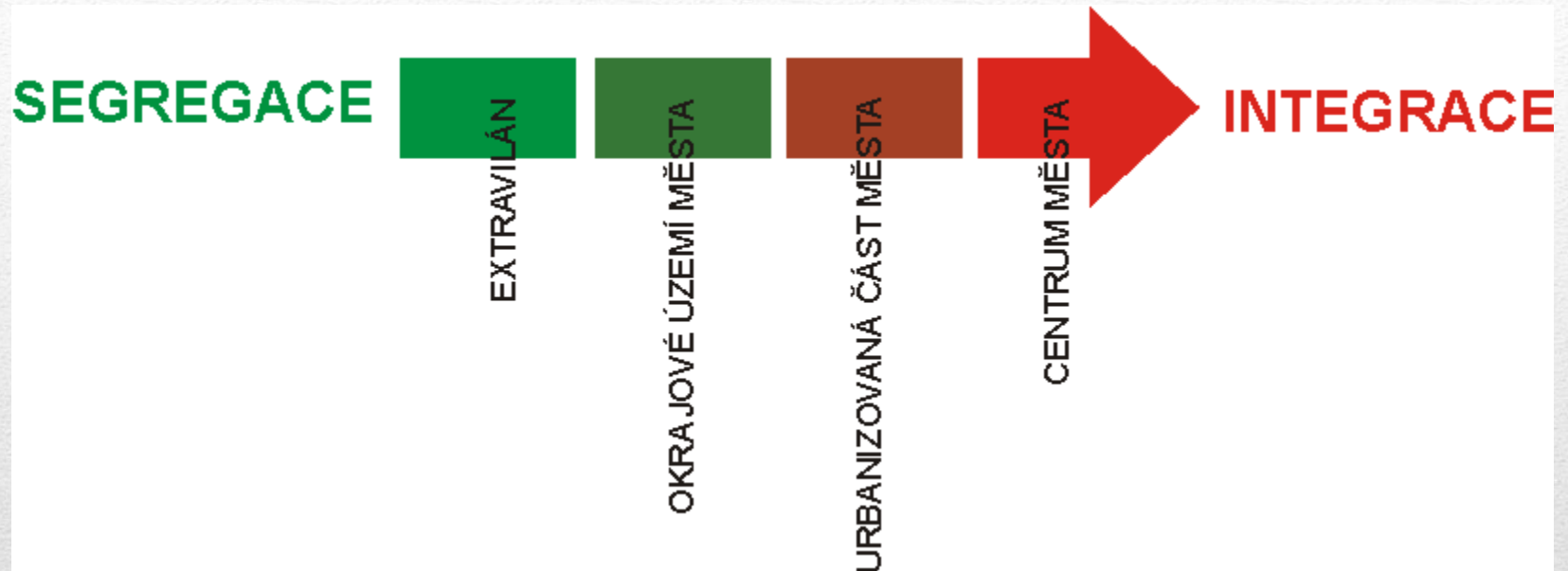


The loop is a corridor for bicycle and public transport

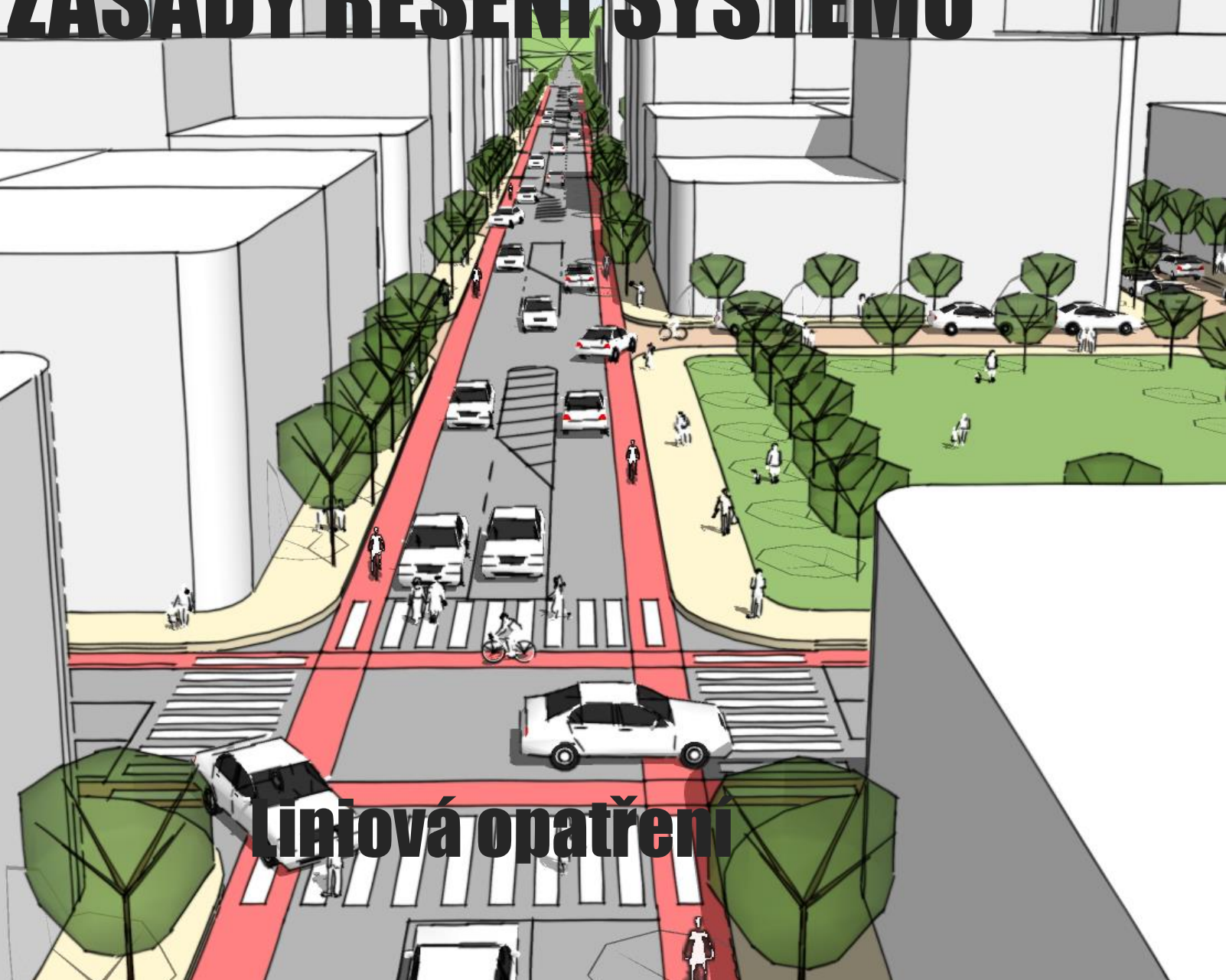
ZÁSADY ŘEŠENÍ SYSTÉMU



ZÁSADY ŘEŠENÍ SYSTÉMU

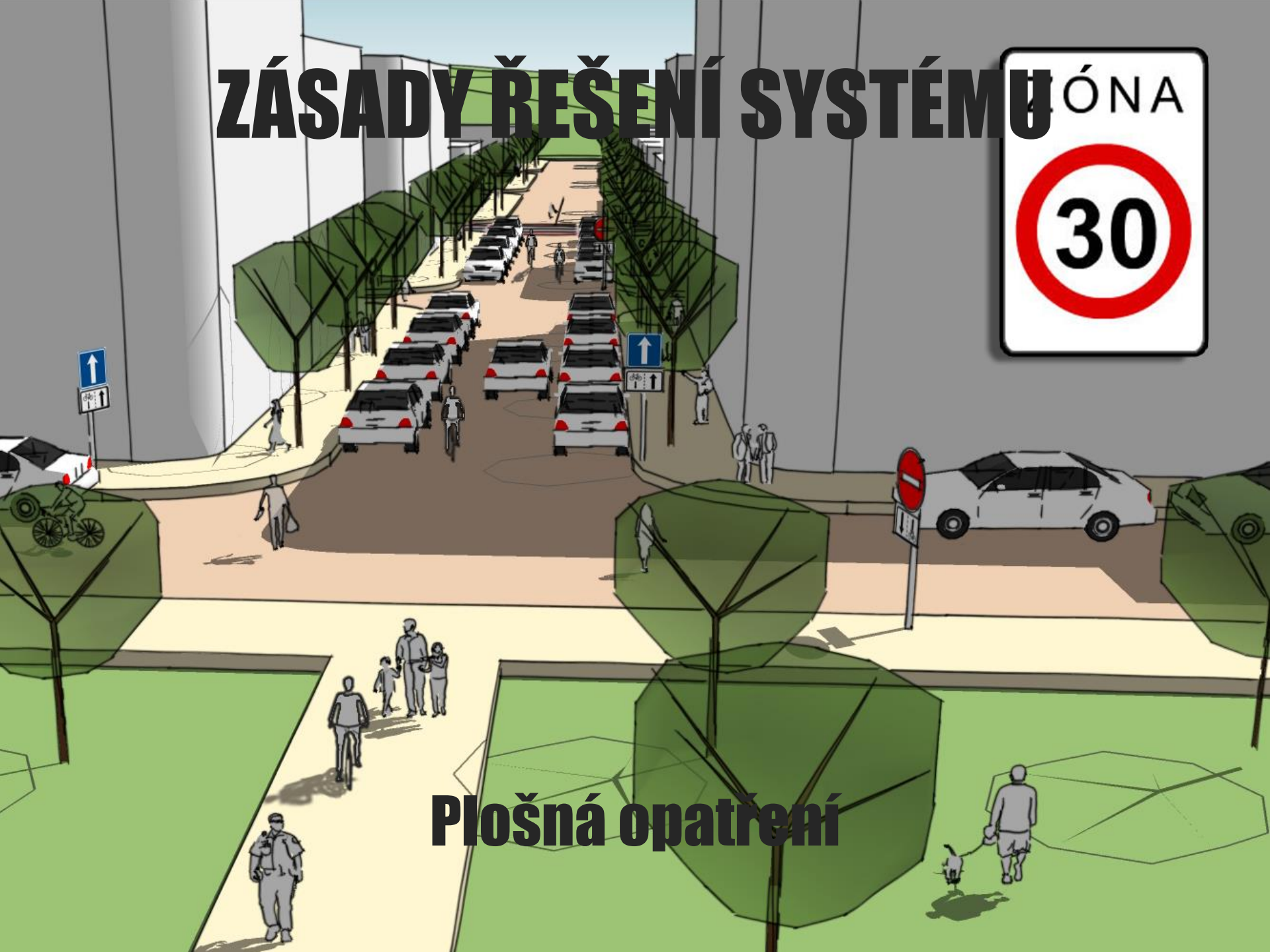


ZÁSADY ŘEŠENÍ SYSTÉMU



Liňová opatření

ZÁSADY ŘEŠENÍ SYSTÉMU



Plošná opatření

ZÁSADY ŘEŠENÍ SYSTÉMU




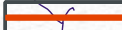




Chráněné trasy a propojení

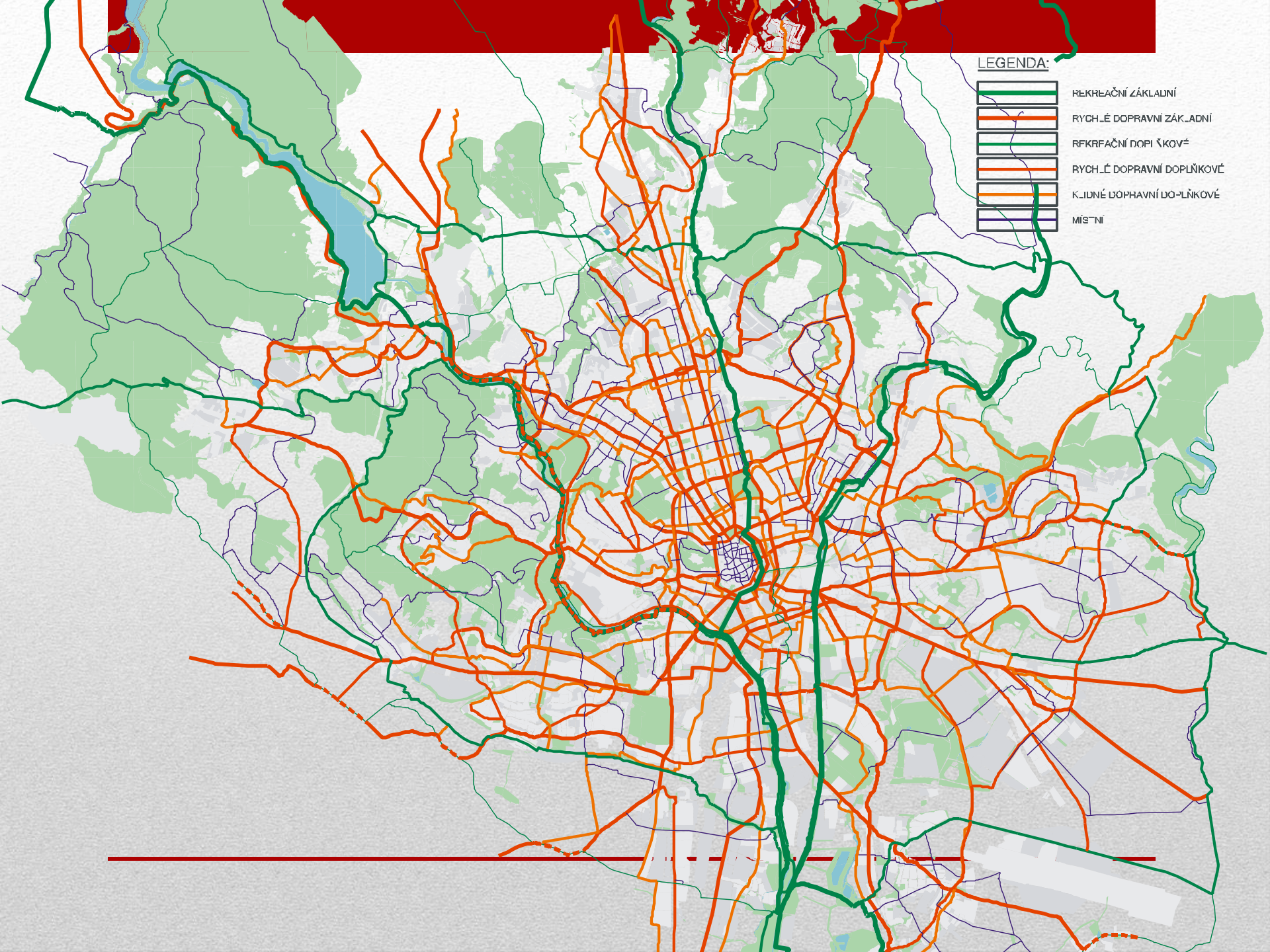
ZÁSADY ŘEŠENÍ SYSTÉMU

- **Pracuje plošně s celou komunikační sítí**
 - chráněné stezky
 - uliční síť města upravená pro bezpečný provoz jízdních kol
- **Doplňuje nová propojení v území**
 - chybějící propojení v rámci stávajícího využití území
 - potřebná propojení v rámci rozvojových ploch
- **Zohledňuje územní vlivy, dopravně-urbanistický a společensko-obchodní význam uličního prostoru a jeho úlohu v systému cyklistických propojení**
 - propojení zdrojů a cílů cest
 - napojení obchodně společenských lokalit

Zohlednění cyklistů na komunikační síti

LEGENDA:

-  REKREAČNÍ ZÁKLADNÍ
-  RYCHLÉ DOPRAVNÍ ZÁKLADNÍ
-  REKREAČNÍ DOPLŇKOVÉ
-  RYCHLÉ DOPRAVNÍ DOPLŇKOVÉ
-  KLIDNÉ DOPRAVNÍ DOPLŇKOVÉ
-  MÍSTNÍ



ZÁSADY ŘEŠENÍ SYSTÉMU

- **Řeší principy vedení cyklistů v uličním prostoru**
 - vedení vpravo ve směru jízdy v zastavěném území
 - jednostranné obousměrné vedení v nezastavěném území, resp. v místech bez příčných vazeb
- **Navrhuje odpovídající způsob řešení cyklistického propojení**
 - liniové opatření v uličním profilu fungující na principu ochrany cyklistů na dopravně zatížených komunikacích
 - plošné opatření v širším území fungující na principu dopravního zklidnění a zachování obousměrnosti pro cyklisty
 - opatření ke zlepšení nebo odstranění bodové závady
- **Předkládá širokou škálu opatření pro naplnění vybraného způsobu řešení**

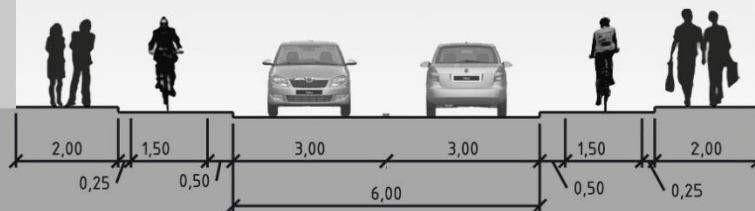
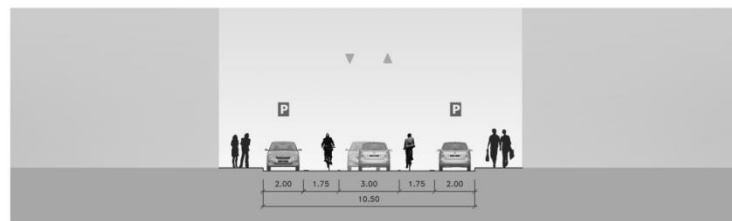
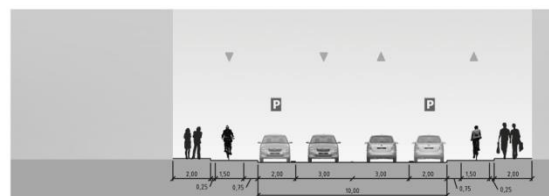
Zohlednění cyklistů na komunikační síti

PŘEHLED VZOROVÝCH OPATŘENÍ

VZOROVÝ ŘEZ MO2 13,5/7/50

VZOROVÝ ŘEZ MO1xp 15/11,5/30

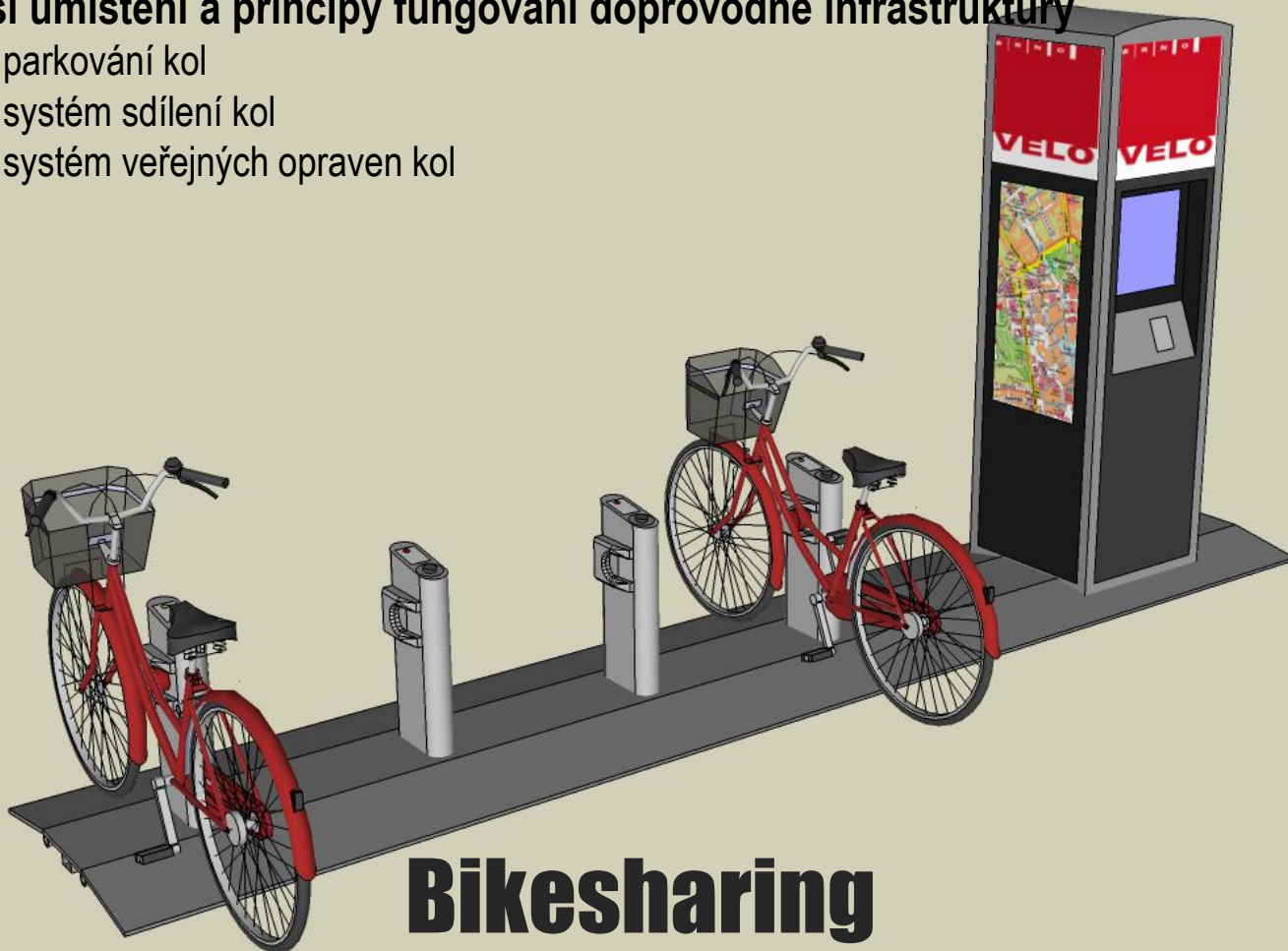
VZOROVÝ ŘEZ MO2p 18/11/50



Zohlednění cyklistů na komunikační síti

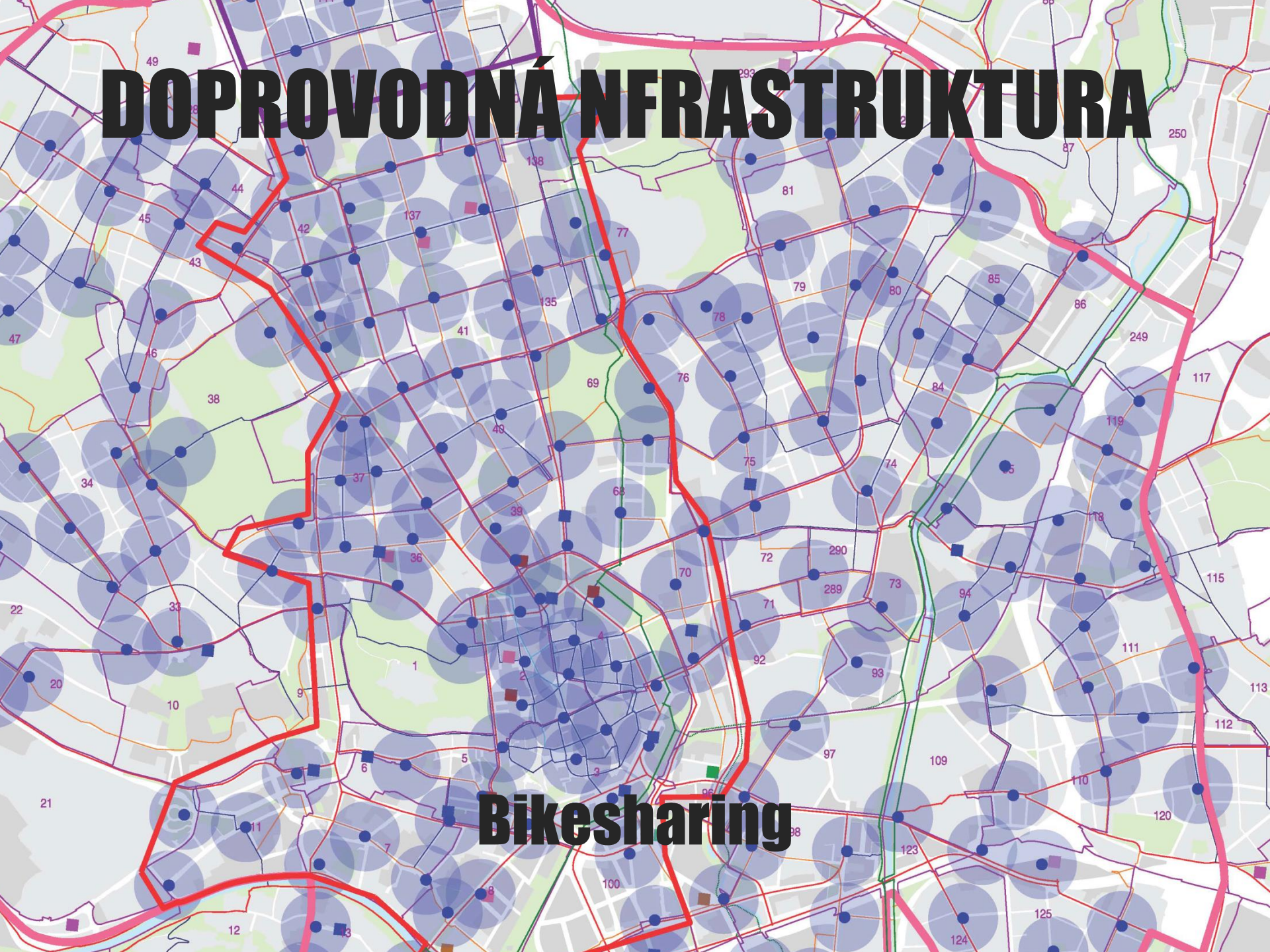
DOPROVODNÁ INFRASTRUKTURA

- Řeší umístění a principy fungování doprovodné infrastruktury
 - parkování kol
 - systém sdílení kol
 - systém veřejných opraven kol



Bikesharing

DOPROVODNÁ INFRASTRUKTURA



Bikesharing

ÚZEMNÍ PLÁN



Zadáni

2016

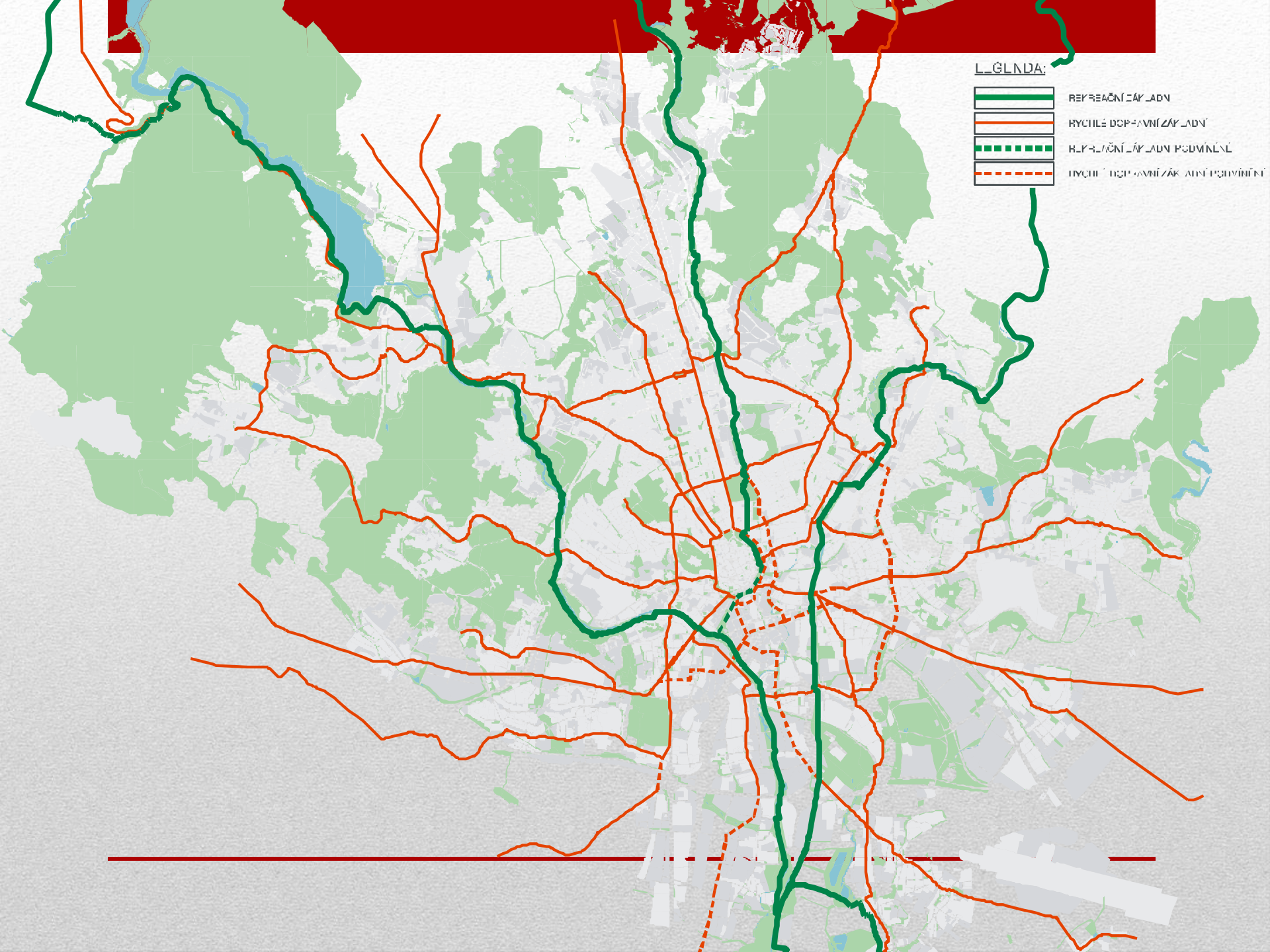
ÚZEMNÍ PLÁN

- co by zadání mělo obsahovat
 - požadavek na **vymezení a popis chráněných tras a propojení, které mají dopad do tvorby samotné prostorové struktury** území v podrobnosti odpovídající územního plánu
 - požadavek na **vymezení a popis základních tras, které mají dopad do provozně prostorového uspořádání pozemních komunikací a veřejných prostranství** (integrovaných koridorů) s povinností realizace kontinuálních opatření pro cyklisty stavebního nebo dopravně organizačního charakteru
 - požadavek na **napojení městské aglomerace pátěrními trasami**
 - požadavek na **definování podmínek k zajištění plnohodnotné prostupnosti území pro nemotorovou dopravu při realizaci velkých liniových staveb** především ve vztahu k vymezeným koridorům

Zadání

LEGENDA:

- REKREAČNÍ ZÁKLADN
- RYCHLE DOPRAVNÍ ZÁKLADN
- REKREAČNÍ ZÁKLADN PODMÍNĚNÉ
- RYCHLE DOPRAVNÍ ZÁKLADN PODMÍNĚNÉ



MÚK BĚLOHORSKÁ

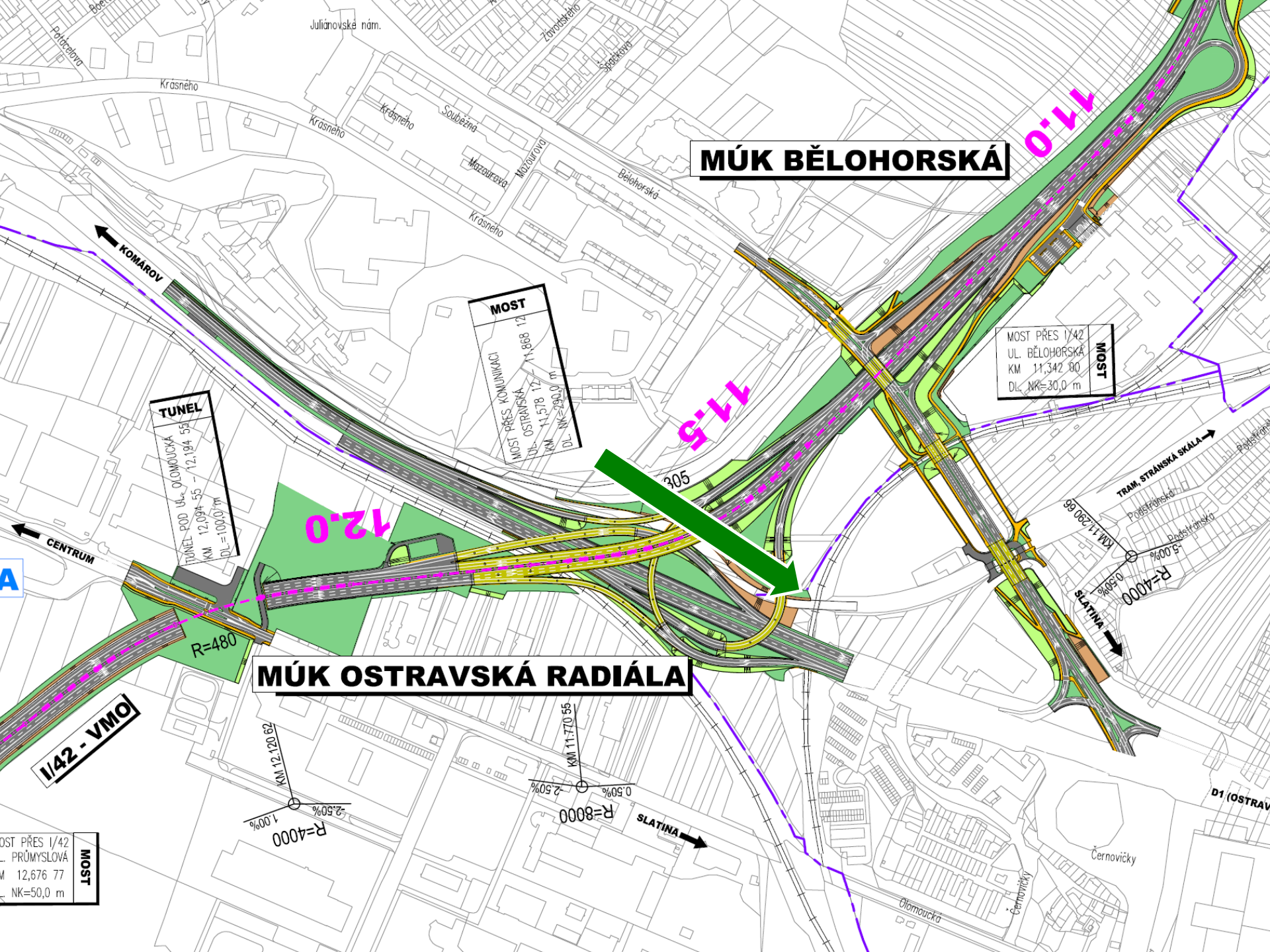
MOST
MOST PŘES 1/42
UL. BĚLOHORSKÁ
KM 11,342 00
DL_NK=30,0 m

MOST
MOST PŘES ZONUNIVACI
UL. OSTRAVSKÁ
KM 11,578 12
DL_NK=290,0 m

TUNEL
TUNEL POD UL. OLOMOUČSKÁ
KM 12,094 55 - 12,194 55
DL=100,0 m

MÚK OSTRAVSKÁ RADIÁLA

MOST
MOST PŘES 1/42
UL. PRŮMYSLOVÁ
KM 12,676 77
DL_NK=50,0 m



ÚZEMNÍ PLÁN

- co by zadání mohlo obsahovat
 - požadavek na **formulování podrobnějších principů a zásad řešení pro jednotlivé typy komunikací, resp. funkčních ploch** mimo vymezené koridory chráněných a základních tras
 - požadavek na **formulování zásad rozmístování parkovacích zařízení pro kola**, zejména ve vztahu k intermobilitě B+R
 - požadavek na formulování zásad veřejnou individuální dopravou (Bikesharing) ve vztahu k dopravní obslužnosti území

Zadání

ÚZEMNÍ PLÁN

- a co by zadání nemělo obsahovat
 - konkrétní stavebně technická a dopravně inženýrská opatření

Zadání





PETR SOLDÁN

