

Studie „Přístavní“

Atelier ARCHIKA

ing. arch. Kaněk















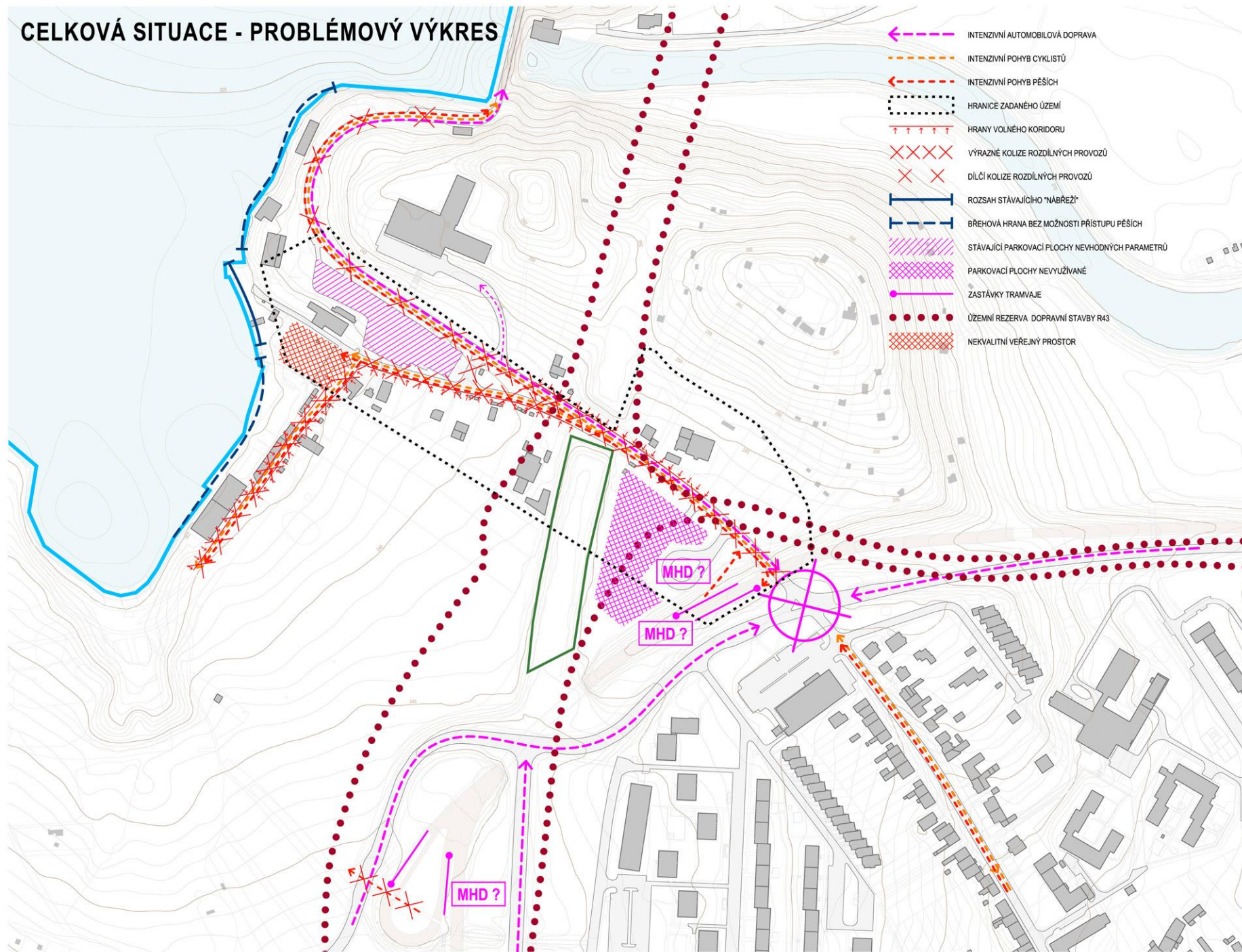




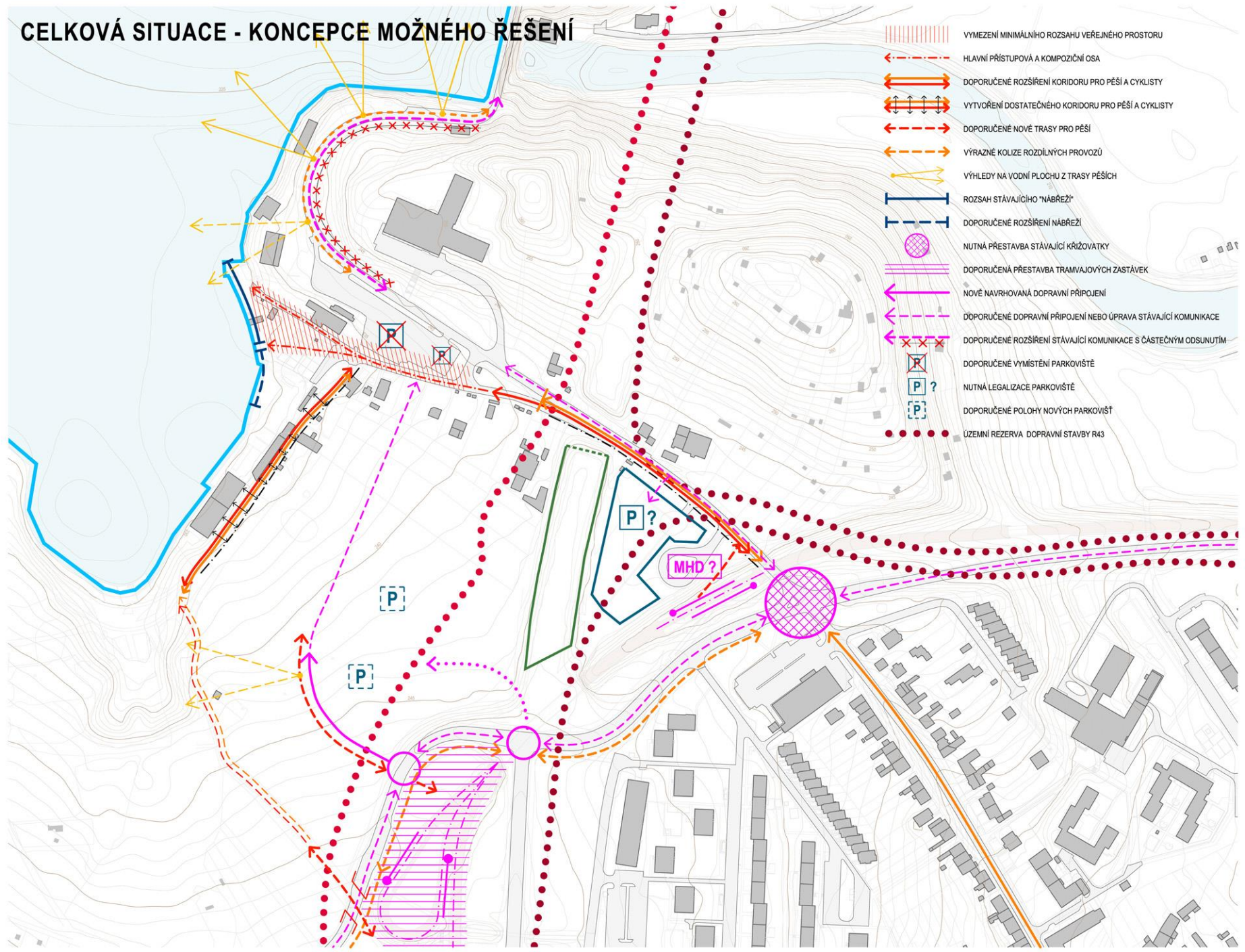






















CELKOVÁ SITUACE - PROBLÉMOVÝ VÝKRES



CELKOVÁ SITUACE - KONCEPCE MOŽNÉHO ŘEŠENÍ



-  VYMEZENÍ MINIMÁLNÍHO ROZSAHU VEŘEJNÉHO PROSTORU
-  HLAVNÍ PŘÍSTUPOVÁ A KOMPOZIČNÍ OSA
-  DOPORUČENÉ ROZŠÍŘENÍ KORIDORU PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
-  VYTVOŘENÍ DOSTATEČNÉHO KORIDORU PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
-  DOPORUČENÉ NOVÉ TRASY PRO PĚŠÍ
-  VÝRAZNÉ KOLIZE ROZDÍLNÝCH PROVOZŮ
-  VÝHLEDY NA VODNÍ PLOCHU Z TRASY PĚŠÍCH
-  ROZSAH STÁVAJÍCÍHO "NÁBŘEŽÍ"
-  DOPORUČENÉ ROZŠÍŘENÍ NÁBŘEŽÍ
-  NUTNÁ PŘESTAVBA STÁVAJÍCÍ KŘÍŽOVATKY
-  DOPORUČENÁ PŘESTAVBA TRAMVAJOVÝCH ZASTÁVEK
-  NOVĚ NAVRHOVANÁ DOPRAVNÍ PŘÍPOJENÍ
-  DOPORUČENÉ DOPRAVNÍ PŘÍPOJENÍ NEBO ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
-  DOPORUČENÉ ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE S ČÁSTEČNÝM ODSUNUTÍM
-  DOPORUČENÉ VYMÍSTĚNÍ PARKOVIŠTĚ
-  NUTNÁ LEGALIZACE PARKOVIŠTĚ
-  DOPORUČENÉ POLOHY NOVÝCH PARKOVIŠŤ
-  ÚZEMNÍ REZERVA DOPRAVNÍ STAVBY R43

[P]

[P]

[P ?]

MHD ?