



Z Á P I S

schůze Rady města Brna č. R7/141
konané dne 14. listopadu 2017

Jednání RMB zahájil primátor města Brna Ing. Petr Vokřál, který vedl schůzi. Hlasování o návrzích na ověřovatele zápisu – Marku Janíčkoví a Mgr. Jaroslavu Suchém – schváleno jednomyslně 9 členy.

Ing. Vokřál	Mgr. Hladík	R. Mrázek	Bc. Hollan	Mgr. Ander	Ing. Kacer	M. Janíček	Bc. Koláčný	JUDr. Rusňákov	Ing. Staněk	Mgr. Suchý
pro	pro	pro	nepř.	pro	—	pro	pro	pro	pro	pro

Hlasování o navrženém programu jednání - schváleno jednomyslně 10 členy.

Ing. Vokřál	Mgr. Hladík	R. Mrázek	Bc. Hollan	Mgr. Ander	Ing. Kacer	M. Janíček	Bc. Koláčný	JUDr. Rusňákov	Ing. Staněk	Mgr. Suchý
pro	pro	pro	pro	pro	—	pro	pro	pro	pro	pro

Body stažené z programu v rámci projednávání programu schůze:

- 1h. Návrh aktualizace Organizačního řádu Odboru sociální péče – projekt „Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na území města Brna“ – RM710002
- 1p. Jmenování členů výběrové komise pro výběrové řízení na obsazení funkce ředitele/ky Centra experimentálního divadla, příspěvkové organizace – RM7/09993
3. Záměr změny pozemků v k. ú. Židenice – lokalita Jedovnická - hliniště – RM7/
30. Veřejná zakázka malého rozsahu „Analýza stavu pro návrh opatření ke splnění požadavků GDPR“ – výběr nejvhodnější nabídky – návrh smlouvy – RM7
41. „Bytové domy Vojtova“ – výzva k podání nabídky – RM7/
54. „Rekonstrukce Dominikánského náměstí“ – zahájení zadávacího řízení – RM7/
81. Návrh nabytí pozemků p. č. 84/74 k. ú. Ořešín
83. Návrh nabytí pozemků p. č. 1666/1, p. č. 1666/2 a p. č. 1666/3 v k. ú. Maloměřice pro stavbu „Silnice I/42 Brno, VMO Tomkovo náměstí“ – RM7/
99. Návrh na uznání vlastnického práva k pozemku p. č. 496, k. ú. Ponava formou souhlasného prohlášení – RM7/10038
103. Záměr směny a vypořádání spoluvlastnictví mezi statutárním městem Brnem a Ing. Jindřichem Pláteníkem v k. ú. Královo Pole – RM7/

126. Nezávislé expertní posouzení dopadů variant přestavby ŽUB na město Brno v oblasti dopravně-ekonomické – zadání – RM7/

Bylo hlasováno po delší rozpravě o upraveném a návrhu usnesení a úpravě v příloze.

1. RMB schvaluje zadání nezávislého expertního posouzení dopadů variant přestavby ŽUB na město Brno v oblasti dopravně-ekonomické, který tvoří přílohu č. 50 tohoto zápisu. Ověřená příloha je uložena na Organizačním odboru MMB.

2. RMB jmenuje expertní tým ve složení:

- doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D., Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice
- doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D., Fakulta dopravní, ČVUT Praha
- doc. Ing. Anna Dolinayová, Ph.D., Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita
- doc. Ing. Zdeněk Tomeš, Ph.D., Ekonomicko-správní fakulta Masarykovy univerzity
- doc. RNDr. Miroslav Marada, Ph.D., Přírodovědecká fakulta Univerzity Karlovy
- doc. Ing. et Ing. Stanislav Škapa, Ph.D., Fakulta podnikatelská, VUT v Brně;

3. RMB pověřuje

- expertní tým úkolem vypracovat posouzení dopadů variant přestavby ŽUB na město Brno v oblasti dopravně-ekonomické.

T: 18. 12. 2017

4. RMB pověřuje Kancelář architekta města Brna, příspěvkovou organizaci, koordinaci prací a organizačním zajištěním.

Schváleno jednomyslně 10 členy.

Ing. Vokřál	Mgr. Hladík	R.Mrázek	Bc. Hollan	Mgr. Andr	Ing. Kacer	M. Janíček	Bc. Koláčný	JUDr. Rusňáková	Ing. Staněk	Mgr. Suchý
pro	pro	pro	pro	pro	—	pro	pro	pro	pro	pro

ZADÁNÍ

Nezávislé expertní posouzení dopadů variant přestavby ŽUB na město Brno v oblasti dopravně-ekonomické

Cíl

Na základě výstupů Studie proveditelnosti přestavby Železničního uzlu Brno (ŽUB) formulovat hodnocení prověřovaných variant přestavby ŽUB z hlediska jejich dopadů na statutární město Brno jako:

- obec s povinností pečovat o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů;
- provozovatele systému městské hromadné dopravy;
- spoluinvestora přestavby ŽUB (staveb podmiňující městské infrastruktury).

Účel

Studie proveditelnosti ŽUB byla zpracována na základě objednávky Správy železniční dopravní cesty. Finální podobu Studie proveditelnosti ŽUB obdrželo statutární město Brno k prostudování a vyjádření stanoviska k jednotlivým posuzovaným variantám.

Účelem nezávislého expertního posouzení je zhodnotit všechny varianty posuzované ve Studii proveditelnosti ŽUB z pohledu zájmů oprávněně sledovaných městem Brnem, a to především:

- Efektivita fungování systému veřejné dopravy na území města Brna (ná vaznosti jednotlivých subsystémů dopravy, dopady na uživatele systému);
- Ekonomické dopady do rozpočtu města Brna (v rovině investiční i v rovině provozní).

Město Brno počítá s rozvojem lokality Jižního centra souběžně s realizací vybrané varianty ŽUB.

Otázky

Jaký je dopad variant do cestovních dob, cestovního komfortu a přestupních vazeb pro:

- Brňana cestujícího do Prahy, Ostravy, Vídně;
- Brňana cestujícího do práce v rámci města;
- Návštěvníka města (turistu);
- Obyvatele regionu dojíždějícího do Brna do práce, do školy, za kulturou, sportem či jinými službami.

Jakým způsobem varianty ovlivní u těchto čtyř kategorií cestujících modální/intermodální volbu dopravního prostředku.

Definujte kritické body dopravní infrastruktury v jednotlivých variantách.

Jaké jsou ekonomické dopady změn cestovních dob v systému veřejné dopravy v jednotlivých variantách.

Jaký je dopad variant do přepravních výkonů MHD, které si objednává město Brno u DPMB (dopady do provozních nákladů DPMB), a jaké je s tím spojené očekávané navýšení/snížení kompenzace ze závazku veřejné služby.

Jaký je dopad variant do strojních investičních nákladů DPMB (potřeba nákupu nových vozidel).

Jaký je dopad variant do investičního rozpočtu města v jednotlivých letech (nezbytné vyvolané investice a plánované doprovodné investice do nového využití ploch uvolněných železnicí).

Jaký dopad budou mít obě varianty na fungování města i obyvatele v době realizace stavby.