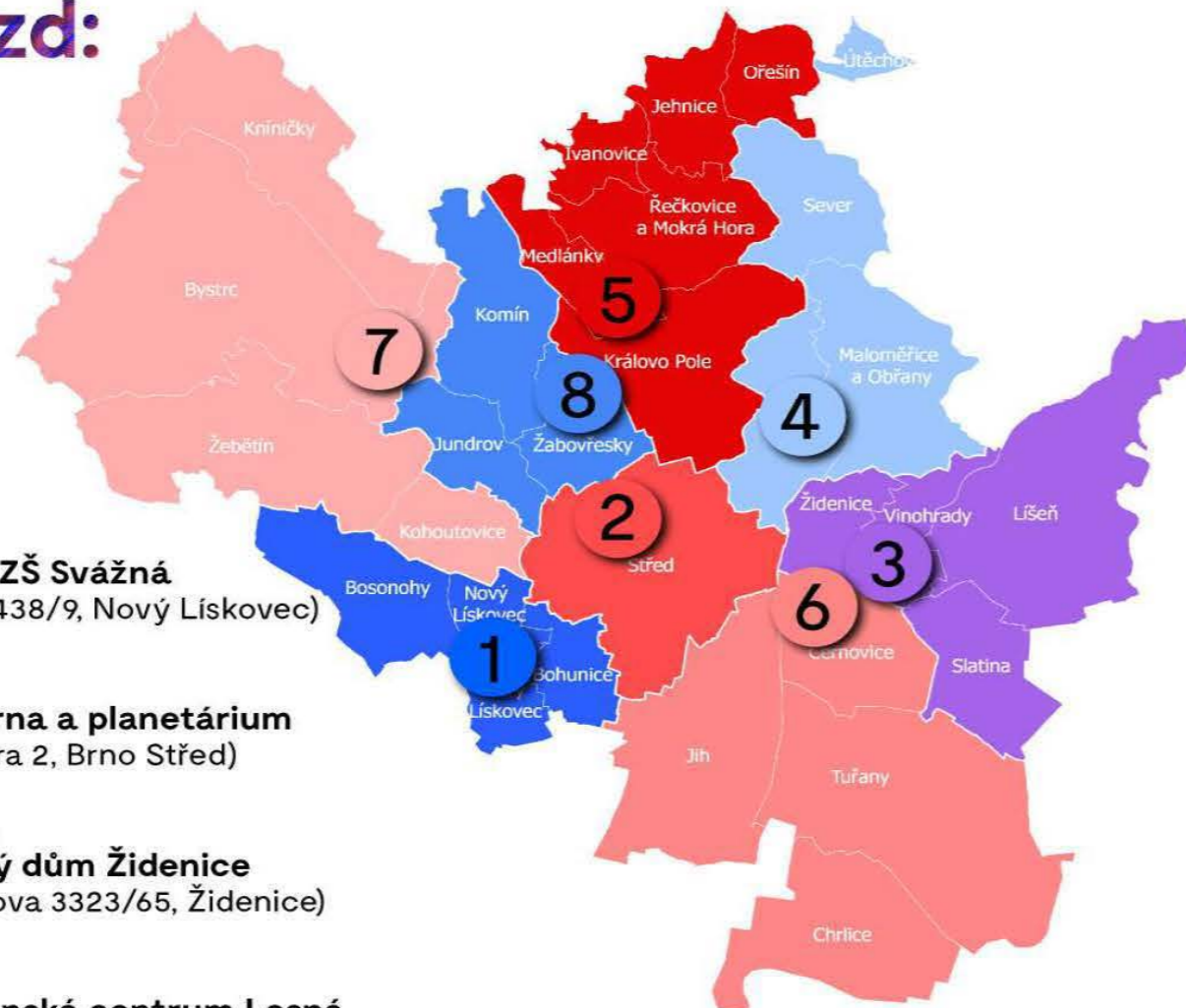


KAM nádraží

Plán jízd:



- 1** 8. 2. Kinosál ZŠ Svážná
(Svážná 438/9, Nový Lískovec)
- 2** 15. 2. Hvězdárna a planetárium
(Kráví hora 2, Brno Střed)
- 3** 22. 2. Dělnický dům Židenice
(Jamborova 3323/65, Židenice)
- 4** 1. 3. Společenské centrum Lesná
(Okružní 21, Brno Sever)
- 5** 8. 3. Společenské centrum Sýpka
(Kytnerova 1a, Medlánky)
- 6** 15. 3. Psychiatrická nemocnice, Černovice
(Húskova 1123/2, Černovice)
- 7** 22. 3. Společenské centrum Bystřec
(Odbojářská 1127/2, Bystřec)
- 8** 29. 3. KD Rubín
(Makovského náměstí 3, Žabovřesky)

Vždy ve čtvrtek v 18.00
Více na kamnadrazi.cz
Vstup zdarma



Kancelář
architekta
města Brna

KAM nádraží

ŘEKA nebo PETROV?

Setkání s hlavním architektem
k poloze brněnského nádraží.

- | | |
|--|--|
| 1 8. 2. Kinosál ZŠ Svážná,
Nový Lískovec | 5 8. 3. Společenské centrum Sýpka,
Medlánky |
| 2 15. 2. Hvězdárna a planetárium
Brno | 6 15. 3. Psychiatrická nemocnice Brno,
Černovice |
| 3 22. 2. Dělnický dům Židenice | 7 22. 3. Společenské centrum Bystřec |
| 4 1. 3. Společenské centrum Lesná | 8 29. 3. KD Rubín, Žabovřesky |

Vždy ve čtvrtek v 18.00
Více na kamnadrazi.cz



Kancelář
architekta
města Brna

Brno
JmK



SŽDC
min. dopravy



vláda ČR

Informovanost o problematice ŽUB a povědomí o zvažovaných variantách

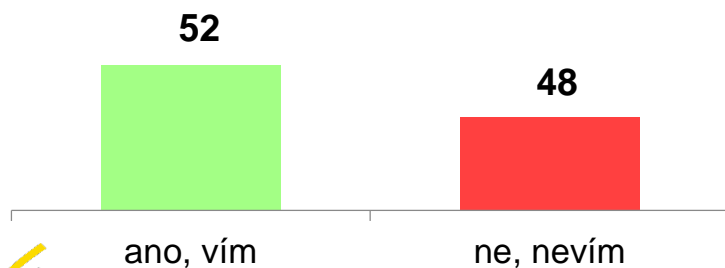
➤ Informovanost obyvatel města o zvažovaných variantách polohy hlavního nádraží je **nízká**.

48 % neví přesně, o jakých konkrétních variantách se uvažuje.

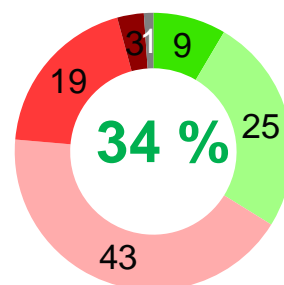
34 % se cítí se být alespoň částečně informováno.

Zdroj: www.ceskatelevize.cz

„Víte, o jakých variantách se uvažuje?“



Subjektivní pocit informovanosti o problematice přestavby ŽUB



- jsem dostatečně informován/a
- jsem spíše informován/a
- nejsem příliš informován/a
- nejsem vůbec informován/a
- o přestavbě ŽUB slyším dnes poprvé
- nevím





STUDIE PROVEDITELNOSTI
ŽELEZNIČNÍHO UZLU BRNO
SOUPRAVA 3 Krabice č. 2
A. PODROBNÝ NÁVRH A VYHODNOCENÍ PROJEKTU

STUDIE PROVEDITELNOSTI
ŽELEZNIČNÍHO UZLU BRNO
SOUPRAVA 3 Krabice č. 1
A. CELKOVÉ VYHODNOCENÍ PROJEKTU
B. PODROBNÝ NÁVRH A VYHODNOCENÍ PROJEKTU
B.1. Technické řešení dopravní infrastruktury

11 VARIANT

BEZ PROJEKTU - 1x

ŘEKA (A) - 4x

A, Aa, Ab, Ac

PETROV (B) - 6x

B1, B1a, B1b, B1c, B1d, B1f

ekonomická přínosnost >5 %

TÝM KAM

ARCHITEKTI

URBANISTÉ

DOPRAVNÍ INŽENÝŘI

SOCIÁLNÍ GEOGRAF

PRÁVNÍČKA

EKONOMOVÉ

HLEDISKA

URBANISMUS

DOPRAVA

VHD + MHD

EKONOMIKA

BRNO + ČR

REALIZOVATELNOST

~~BEZ PROJEKTU~~
~~KOMBINOVANÍ~~





PLOCHA PRO VAŠI REKLAMU
Tel.: 608 755 558
Graf design

ASI NEČERSTVEJŠÍ
PIVO V BRNĚ!
PRAVO PIVO 1 BEZKAPKOVÉ
PORÁŽKA 3
obsahem 900 ml



ŘEKA vs. PETROV

VIDEO

HARMONOGRAM

ŘEKA

2020-2026

PETROV

~~2026-2033~~

2028-2036

územní studie

územní plán

územní rozhodnutí

stavební povolení

10- 15 roků



ČR

ŽUB/nádraží
rychlé vlaky

BRNO

infrastruktura
provozní náklady

INVESTICE STÁT žub/nádraží

ŘEKA

PETROV

Ac

B1b-500

45,4 mld.

(+3,8)

49,2 mld.

INVESTICE STÁT

rychlé vlaky

ŘEKA

PETROV

23 mld.

(+26)

49 mld.

INVESTICE BRNO

ŘEKA

2,03 mld.

PETROV

0,63 mld.

(1,4)

(150-600)

NÁKLADY BRNO

ŘEKA
zvýšení

+4 %

PETROV
zvýšení

+1,7 %

48mil/rok



CESTY VE MĚSTĚ

vlak, tram, bus
Brno

VŠECHNY CESTY

vlak, tram, bus
Brno, JmK

CESTY VE MĚSTĚ

ŘEKA
zhoršení

+ 1 min/týden
+ 50 min/rok

PETROV
zlepšení

- 18 sec/týden
- 15 min/rok

VŠECHNY CESTY

ŘEKA
zlepšení

-1,1%
-41 sec/cesta

PETROV
zlepšení

-1,5%
-56 sec/cesta



úspory cestovní doby (region a město)

ŘEKA

PETROV

stavba

provoz

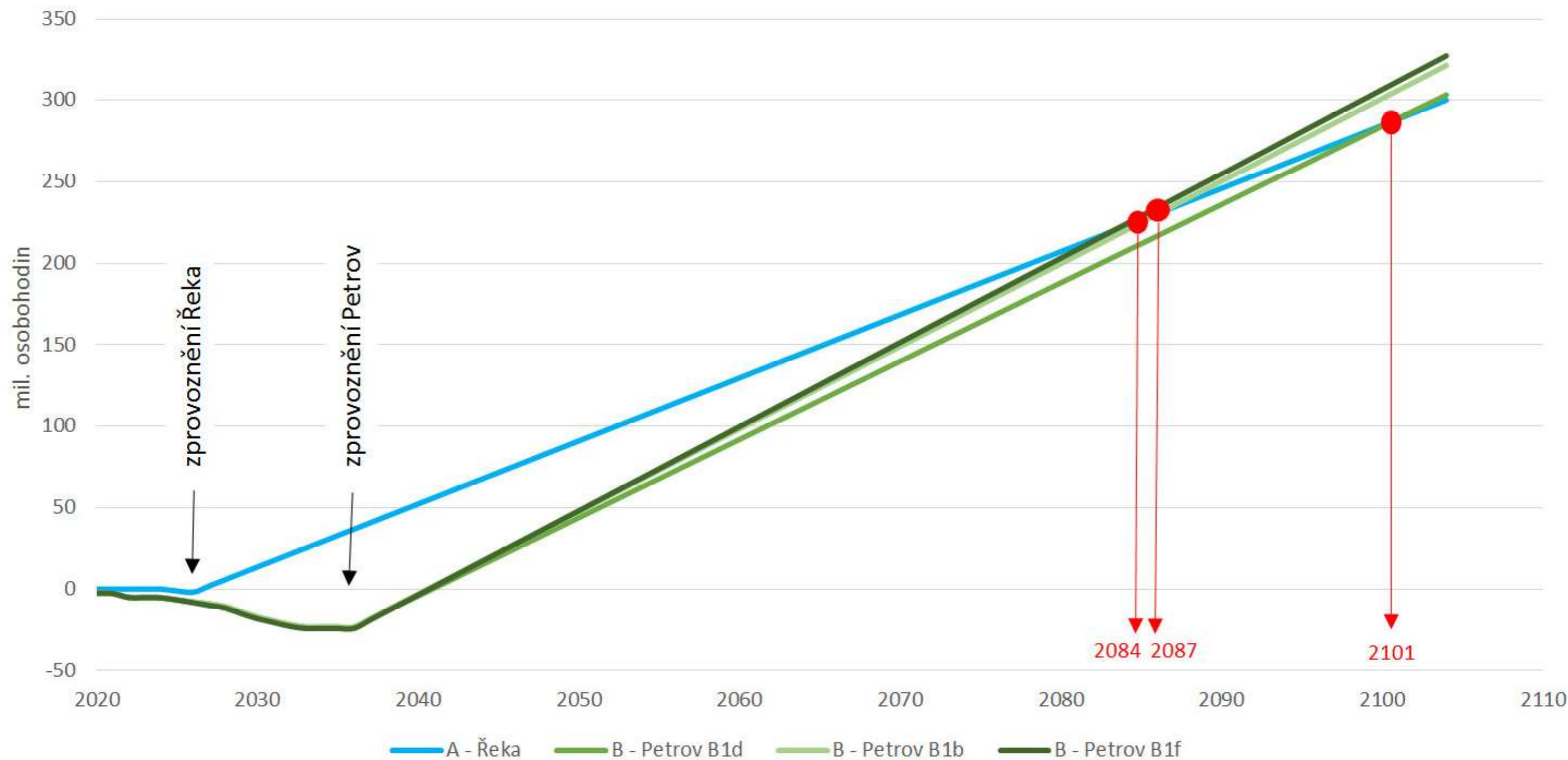
výluky

2084

za 66 let

ÚSPORA CEST. DOBY

Kumulovaná úspora cestovní doby



ŘEKA

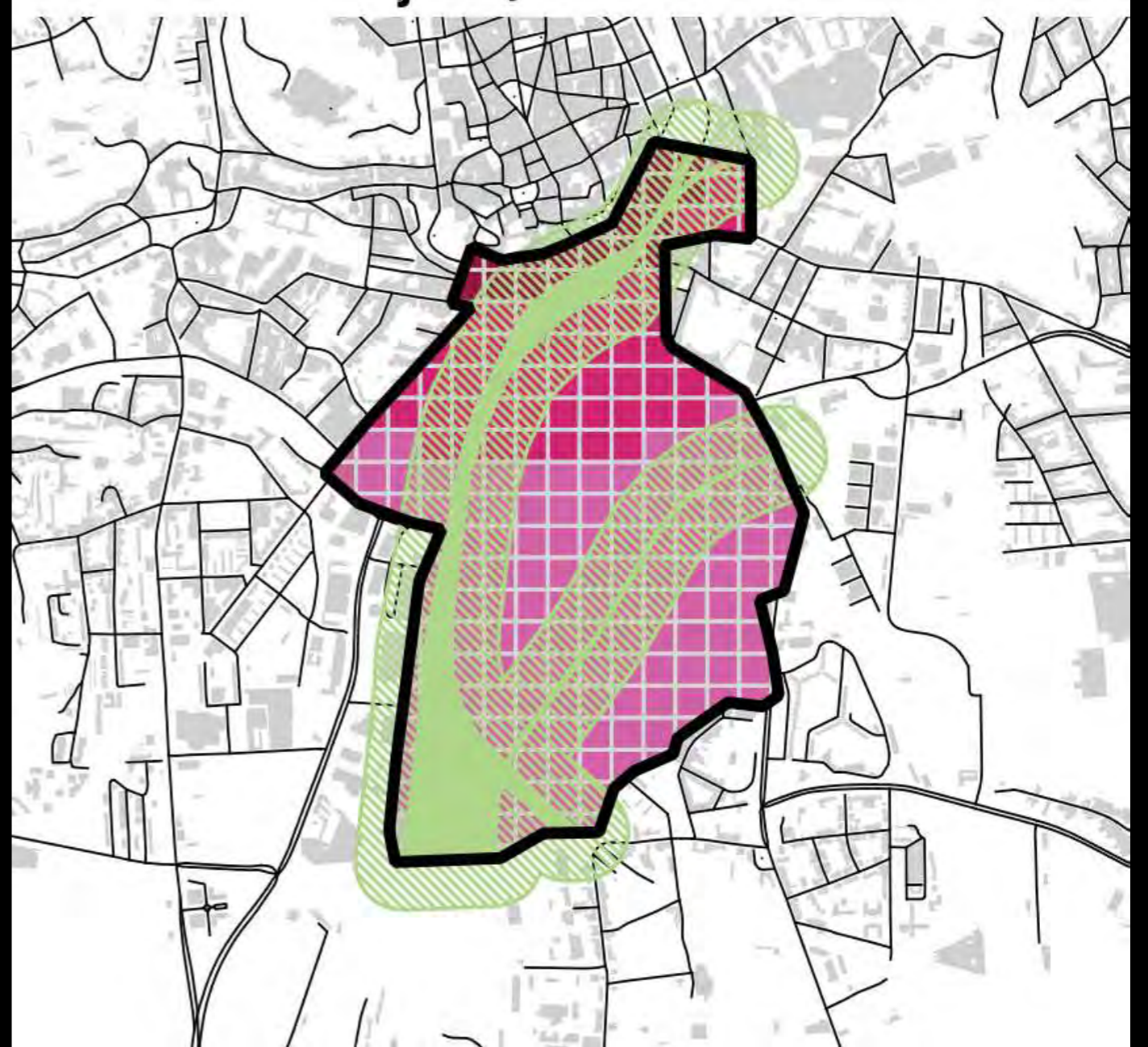
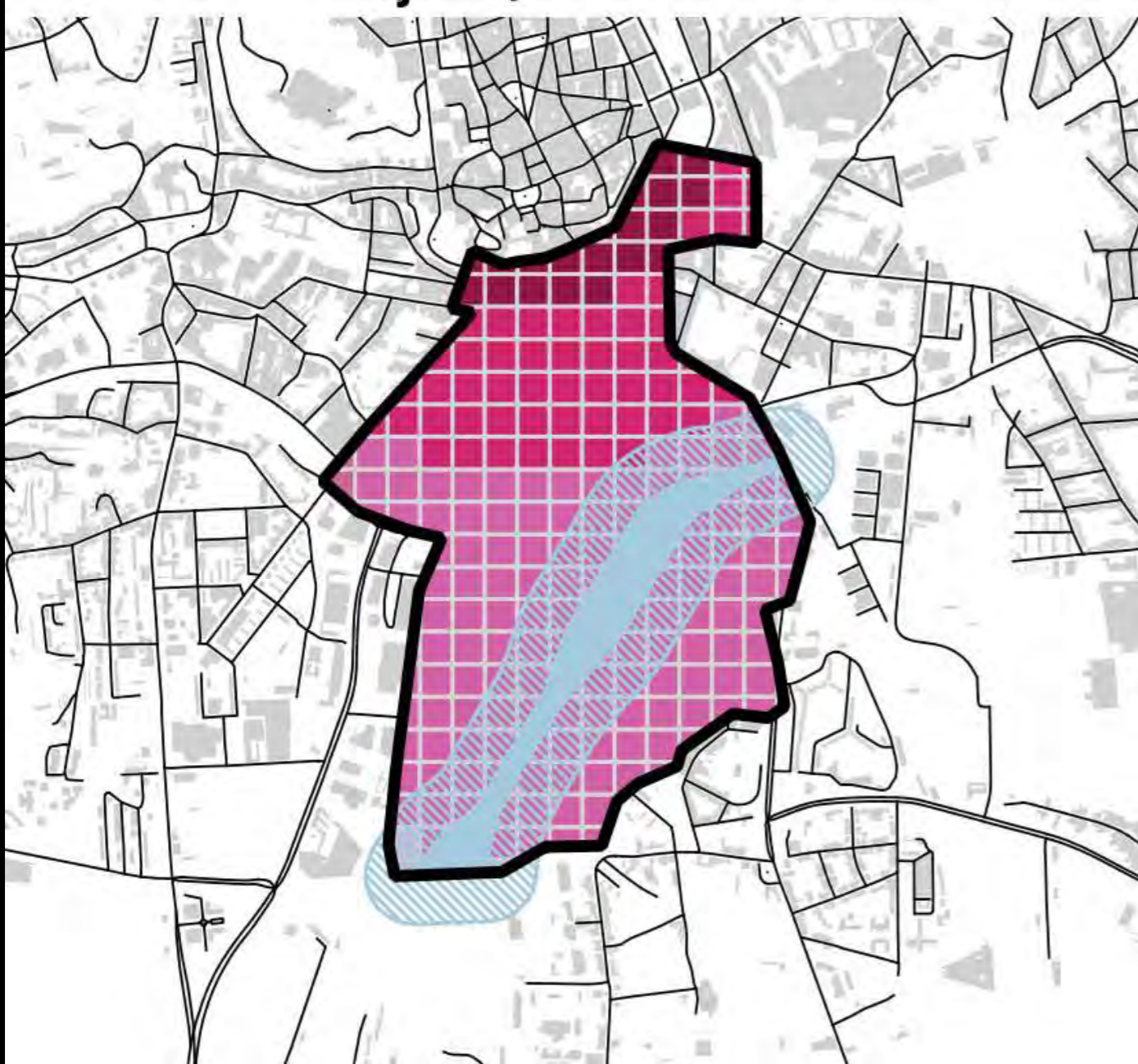
urbanismus



OBCHODNÍ PAS
MYSI BIRA







ÚZEMNÍ PLÁN

ŘEKA

PETROV

platný ÚP
koncept
2022

nový ÚP
2026?









10 DŮVODŮ PRO ŘEKU

O 10 LET DŘÍV

LEVNĚJI

**S RYCHLÝMI
VLAKY**

NA

“ZELENÉ LOUCE”

BEZ VÝLUK

BEZ BARIÉRY

VÍCE POZEMKŮ

EKOLOGIČTĚJŠÍ

NOVÁ ČTVRŤ

RIZIKA?



Brno hlavní nádraží

RMS 105
SZDC
1. STUPEN
POLE 1

1. STUPEN
POLE 2

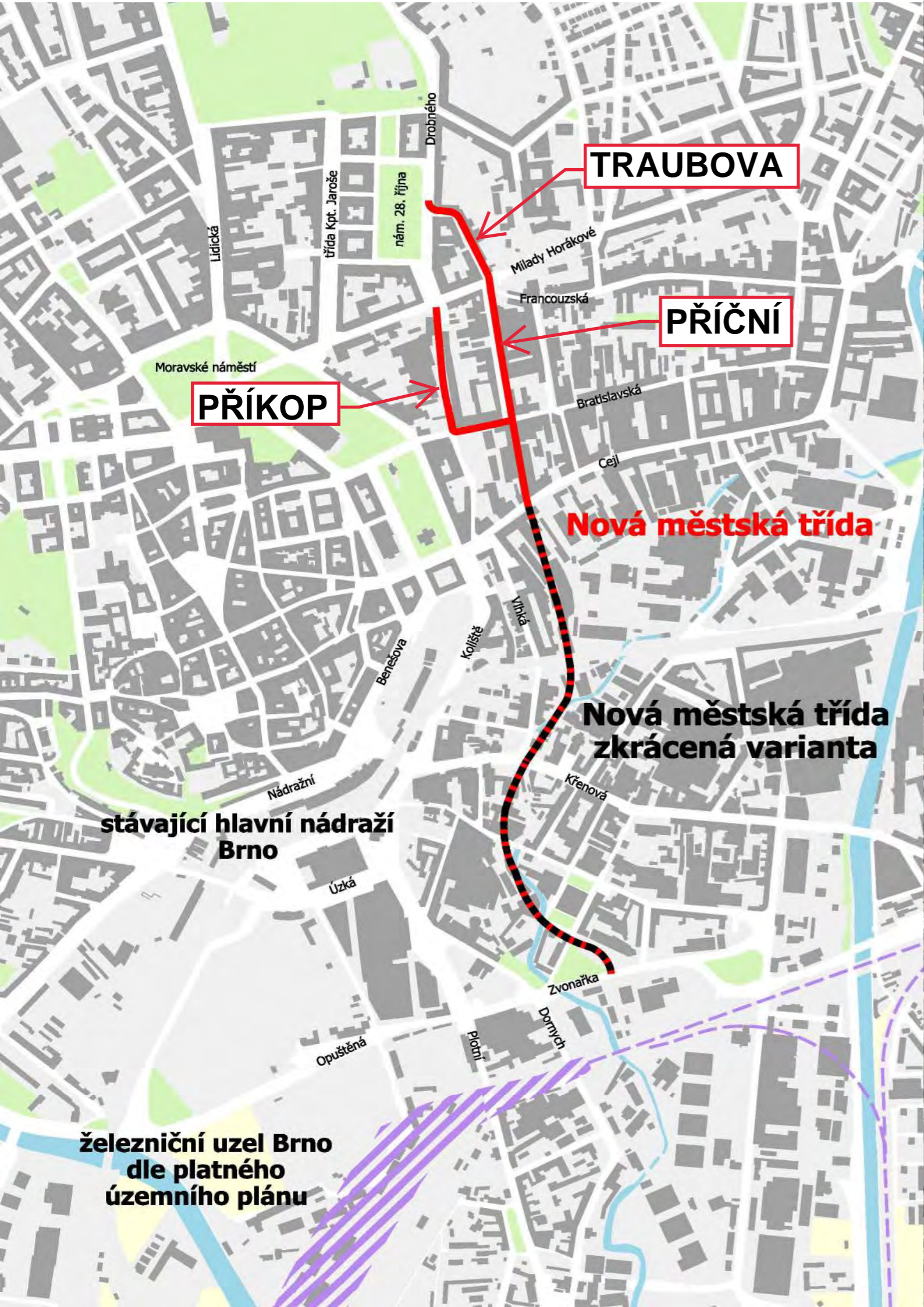
SZDC
1. STUPEN
POLE 3

RMS 105
2. STUPEN
POLE 4

WWW.KAMNADRAZI.CZ

**ZKOLABUJE
DOPRAVA?**

**NOVÁ
MĚŠTŠKÁ
TŘÍDA**



TROLEJBUS

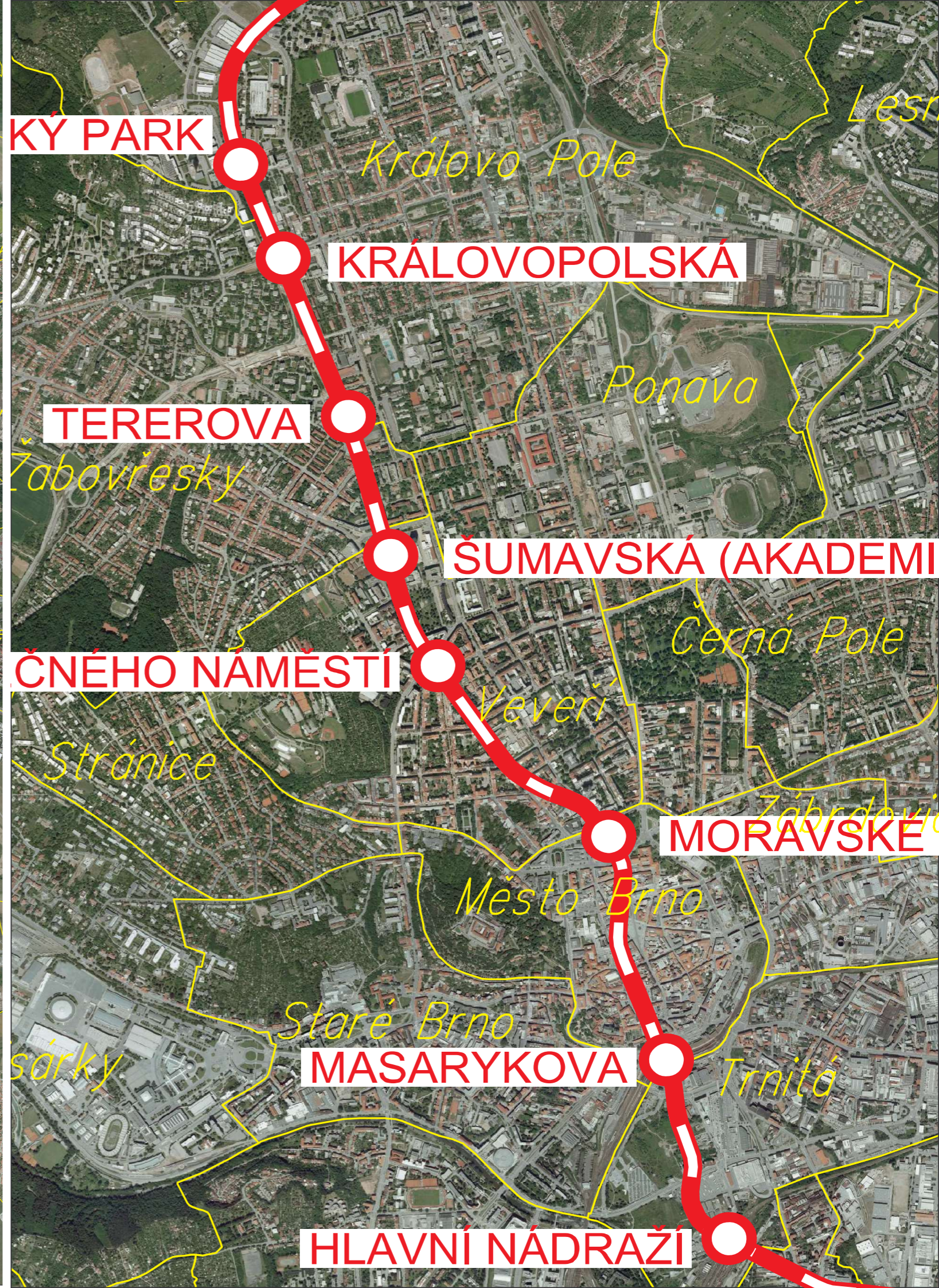
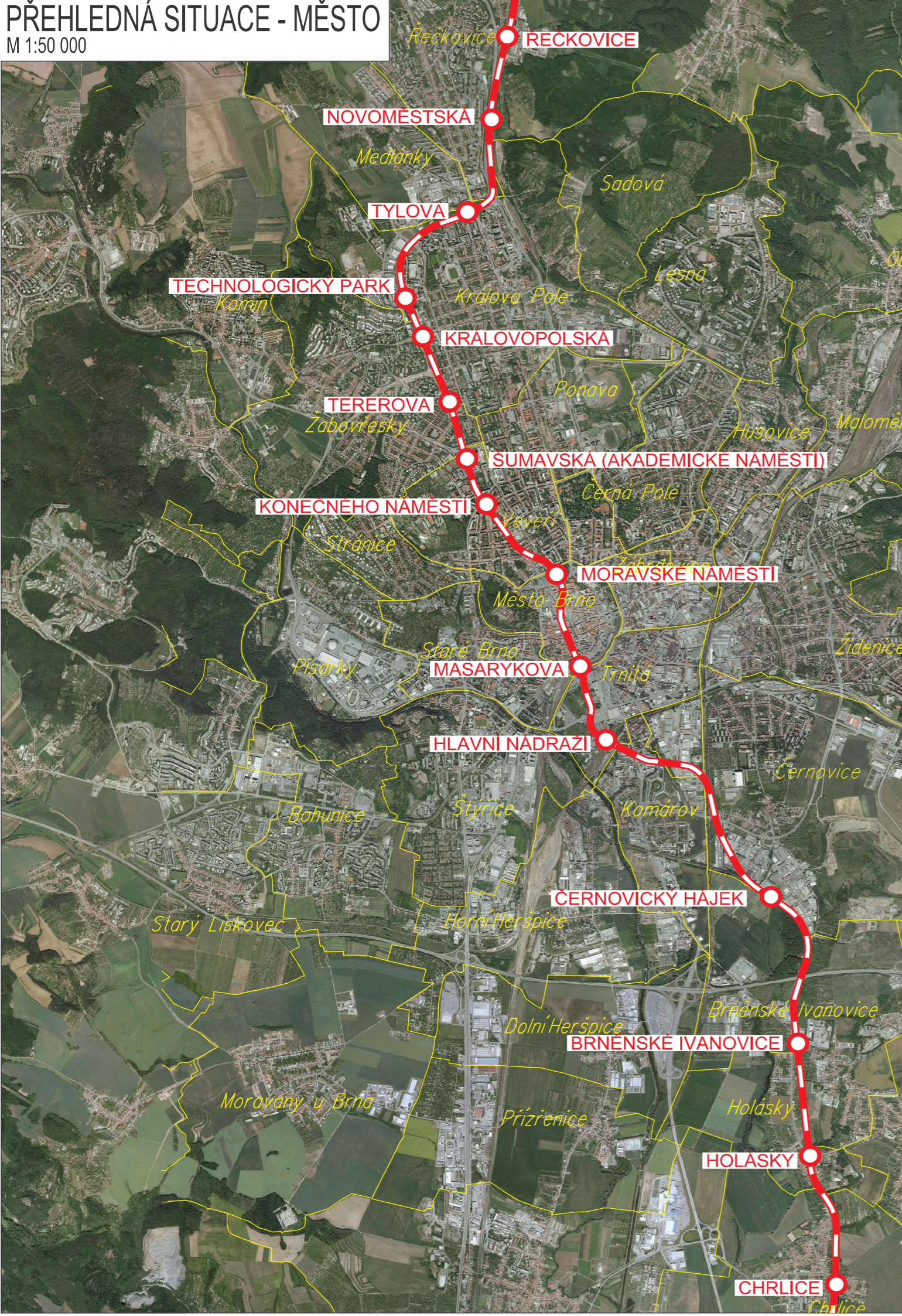
36 000 x 40 000 x 44 000
stávající x Petrov x Řeka

magistrála x městská třída

KAM - změna ÚP

SEVEROJIŽNÍ KOLEJOVÝ DIAMETR

PREHLEDNÁ SITUACE - MĚSTO
M 1:50 000





Brno hlavní nádraží

RMS 105
SZDC
1. STUPEN
POLE 1

1. STUPEN
POLE 2

SZDC
1. STUPEN
POLE 3

RMS 105
2. STUPEN
POLE 4

WWW.KAMNADRAZI.CZ