

ROZHODNUTÍ POVINNÉHO SUBJEKTU O ŽÁDOSTI O POSKYTNUTÍ INFORMACE

ve smyslu § 15, odst. 1 ve spojení s § 3, odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Věc: Rozhodnutí o žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím – poskytnutí zápisů ze schůzí Výboru studie proveditelnosti Severojižního kolejového diametru, a návrhu zadání či podmínek zadání pro zpracování SP SJKD

Kancelář architekta města Brna, p.o. posoudila žádost v souladu se zákonem o svobodném přístupu k informacím a rozhodla dle ust. § 15, odst. 1 ve spojení s ust. § 3, odst. 3 zákona o svobodném přístupu k informacím

takto:

Žádost žadatele v rozsahu, v jakém se žadatel domáhal poskytnutí návrhu zadání či podmínek zadání pro zpracování studie proveditelnosti Severojižního kolejového diametru

s e o d m í t á

Pokud jde o zápis z jednání Řídícího výboru studie proveditelnosti, tento je ze strany povinného subjektu žadateli na jeho žádost poskytnut, v této části je žádosti o poskytnutí informace vyhověno.

ZÁPIS

Řídicí výbor Studie proveditelnosti „Severojižního kolejového diametru“

10. 3. 2020, Praha, SŽ

Přítomni: viz příložená prezenční listina

Úvodní slova:

- o ředitel KAMu [REDAKCE]: KAM byl pověřen řízením SP SJKD;
- o radní města Brna [REDAKCE]: manažerem SP SJKD je [REDAKCE];
- o ředitel KAMu [REDAKCE]: převzali jsme zadání (ZTP) od SZ, doplnili jsme ho a dali k připomínkování, administrátorem financování je OUPR MMB.

[REDAKCE] stručně okomentoval vypořádání připomínek k finální verzi ZTP:

- OUPR MMB – bez připomínek;
- OD KrÚ JMK – byla nově vymezena Brněnská metropolitní oblast – SP převezeme;
- BKOM – bez významných připomínek;
- KORDIS – požadavek přímé železniční linky do centra města, počítat i s možností existence Křenovické spojky;
- O6 SŽ – nutná koordinace s architektonicko-dopravní soutěží na nádraží Řeka, prověřit brněnskou geologii, orientační bilanci zemních prací, SŽ v ŘV zastupuje O6;
- OD MMB – neznemožnit další rozvoj tramvajové sítě.

Další významné body diskuze:

- na roveň jsou postaveny tři rovnocenné varianty – tramvaj, železnice, metro, pokud ovšem některý systém bude v průběhu vyhodnocen jako neperspektivní, tak bude v dalším řešení sledován méně;
- bylo vymezeno chápání pojmů varianta vs. podvarianta: dvě trasy znamenají dvě varianty, např. různé počty zastávek na jedné trase jsou podvariantami jedné varianty;
- O6 SŽ: Křenovická studie byla nedávno prověřována s negativním výsledkem;
- místa jednání Řídicího výboru nebude dopředu určeno, domluví se ad hoc, zda Brno, nebo Praha;
- další jednání řídicího výboru je vhodné svolat po vysoutěžení zhotovitele.

Úkoly vyplývající z diskuze:

- KAM [REDAKCE] vypracuje jednací řád Řídicího výboru SP SJKD na základě SP ŽUB (poskytne [REDAKCE])
- KAM [REDAKCE] do ZTP zapracuje požadavky SŽ:
 - o analyzovat technicko-legislativní omezení pro kombinovaný mód SJKD, např. tramtrain (naposledy řešeno pro projekt NISA, což je již překonáno např. kvůli ETCS);
 - o od geologů vyžadovat rešerši, tedy analýzu již existujících podkladů, nikoli průzkum ve smyslu realizace vrtů, ale ani pouhé okomentování geologické mapy – použije se formulace z jiných SP zadávaných SŽ;

- KAM [REDACTED] ve smlouvě i v ZTP dořeší autorská práva k dopravnímu modelu, která umožní jeho další plnohodnotné využití statutárním městem Brnem, což může a nemusí mít dopad na cenu (SMB poskytuje naopak zpracovateli množství vlastních dat, resp. know-how);
- KAM [REDACTED] urychleně připraví pro SFDI rozbor výše předpokládané ceny SP SJKD.
- SŽ nominuje druhé zástupce do tohoto řídicího výboru

Hlasování (formální část jednání)

- Jednání řídil svolavatel (ředitel KAM);
- řídicí výbor byl usnášeníschopný, z celkových 10 členů přítomno 6 a 2 delegování zástupci [REDACTED]
- řídicí výbor se usnesl, že bude hlasovat i bez zatím neschváleného jednacího řádu;
- **návrh usnesení:** *Řídicí výbor Studie proveditelnosti „Severojižního kolejového diametru“ souhlasí s předloženým návrhem obsahu zvláštních technických podmínek Studie proveditelnosti „Severojižního kolejového diametru“ a žádá statutární město Brno o zahájení procesu výběru zhotovitele Studie proveditelnosti „Severojižního kolejového diametru“ v souladu se Zákonem o zadávání veřejných zakázek. Tento proces je již v plné zodpovědnosti statutárního města Brna.*
- **usnesení bylo přijato jednomyslně.**

Zapsal [REDACTED] (KAM)