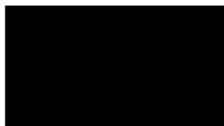


Kancelář  
architekta  
města Brna



V Brně dne 27.10.2020

Vážený pane,

dne 12. 10. 2020 jsme od Vás obdrželi žádost o poskytnutí informace na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“): *děkuji Vám za zasloupanou informaci. Jestliže nebyla, jak píšete, vedena žádná korespondence ve věci umístění kaple, mám tomu rozumět tak, že náplň nádraží nebyla předmětem diskuse a konsensu zainteresovaných organizací (např. min. dopravy, ČD, SŽDC, MMB, Kraje, veřejnoprávních org. apod.), ale určila ji interně KAM? Předpokládám, že vydanému zadání pro soutěž předcházela nějaká dokumentace (její terminus technicus neznám), která vymezila a zdůvodnila obsahovou náplň nádraží, vč. základních kapacitních parametrů jednotlivých prvků.*

*Jistě chápete můj zájem o tuto věc, protože ani v počátcích budování železničních nádražních budov (v době Rakouska-Uherska) ani v době první republiky nebyly kaple na nádražích budovány. Pokud se mýlím, tak mně, prosím, opravte odkazem na nádražní budovy, v nichž kaple jsou anebo byly. Pokud se dříve nebudovaly, tak je návrh jejího začlenění do brněnského nádraží svým způsobem revoluční čin a mě by zajímalo, kdo je jeho původcem.*

*Proto bych rád nahlédl do dokumentace předcházející vypsání soutěžních podmínek a žádám její zaslání elektronickou cestou.*

K výše uvedenému Vám sdělujeme následující:

Kancelář architekta města Brna, příspěvková organizace (dále jen „KAM“) předně není zadavatelem veřejné zakázky, neboť tím jsou coby spoluzadavatelé Správa železnic, státní organizace a Statutární město Brno. Soutěžní podmínky jsou tak souborem požadavků těchto dvou zadavatelů, do kterého spadá i požadavek na umístění kaple.

Co se týká žádosti o nahlédnutí/zaslání „dokumentace předcházející vypsání soutěžních podmínek“, žádná taková dokumentace u těchto zadavatelů ani u KAM neexistuje, resp. neexistuje ani zákonná povinnost tuto dokumentaci vést. V případě umístění kaple tak za jediné předcházející právní jednání zřizovatele KAM, tj. statutárního města Brno, lze označit usnesení Rady města Brna č. R8/100 ze dne 26.08. 2020, kterým byl schválen soutěžní



**Kancelář  
architekta  
města Brna**

podmínky jako takové a na něj navazující usnesení Rady města Brna č. R8/104 ze dne 16.09. 2020, které naleznete níže na odkazu:

<https://www.brno.cz/sprava-mesta/dokumenty-mesta/zapisy-z-rady-mesta-brna/?cislo=3895&rok=2020&dokument=2&platnost=1>

<https://www.brno.cz/sprava-mesta/dokumenty-mesta/zapisy-z-rady-mesta-brna/?cislo=3907&rok=2020&dokument=2&platnost=1>

Shora uvedené samozřejmě neznamená, že soutěžní podmínky nejsou výsledkem „diskuze a konsensu zainteresovaných organizací“, avšak dokumentace diskuzí nad soutěžními podmínkami a jejich přípravou nebyla pořizována a pořizována standardně není. KAM nicméně ujišťuje, že umístění kaple bylo podrobně diskutováno a připravováno ve shodě „zainteresovaných subjektů“, stejně jako ostatní soutěžní podmínky týkající se zadání. KAM na závěr uvádí, že úplné informace k mezinárodní urbanisticko-dopravně-architektonické dvoufázové užší projektové soutěži o návrh na „Nové hlavní nádraží Brno“, jsou umístěny na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract\\_display\\_8077.html](https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_8077.html).



**Kancelář  
architekta  
města Brna**

architekta města Brna, p. o.  
Zelný trh 331/13, Brno-město 602 00  
DIČ: CZ05128820

Ing. arch. Bohumila Hybská, zástupkyně ředitele