

**From:** [REDACTED]  
**To:** [info](#)  
**Subject:** Re: Kaple pro nové nádraží v Brně  
**Date:** pondělí 12. října 2020 17:49:23

---

[REDACTED]

děkuji Vám za zasloupanou informaci. Jestliže nebyla, jak píšete, vedena žádná korespondence ve věci umístění kaple, mám tomu rozumět tak, že náplň nádraží nebyla předmětem diskuse a konsensu zainteresovaných organizací (např. min. dopravy, ČD, SŽDC, MMB, Kraje, veřejnoprávních org. a pod.), ale určila ji interně KAM? Předpokládám, že vydanému zadání pro soutěž předcházela nějaká dokumentace (její terminus technicus neznám), která vymezila a zdůvodnila obsahovou náplň nádraží, vč. základních kapacitních parametrů jednotlivých prvků.

Jistě chápete můj zájem o tuto věc, protože ani v počátcích budování železničních nádražních budov (v době Rakouska-Uherska) ani v době první republiky nebyly kaple na nádražích budovány. Pokud se mýlím, tak mně, prosím, opravte odkazem na nádražní budovy, v nichž kaple jsou a nebo byly. Pokud se dříve nebudovaly, tak je návrh jejího začlenění do brněnského nádraží svým způsobem revoluční čin a mě by zajímalo, kdo je jeho původcem.

Proto bych rád nahlédl do dokumentace předcházející vypsání soutěžních podmínek a žádám její zaslání elektronickou cestou.

S pozdravem

Se srdečným pozdravem

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]