Benthem Crouwel Architekten

Ing. arch. Veronika Kubalcová
Ing. arch. Eva Kovářová
Ing. arch. David Vahla
Bc. Petra Fialová
Bc. Karolína Modrá
Ing. arch. Pavel Cejrek

Nové pojetí města
Zatímco doposud bylo na město a železnici nahlíženo jako na nezávislé části rozvoje, které spolu historicky souvisely, současný design přistupuje k požadavku na vytvoření nových městských prostor v symbióze obou.
Nádraží se stává výchozím bodem krystalizace nového městského myšlení.
Městské bulváry se ve stanici proměňují v městské pasáže a propojují nové městské čtvrti.
Nejkratší možné vzdálenosti pro pěší umožňují „zpomalení města“; každodenní život se stává městským zážitkem v oblasti nádraží. Hybridní formy rozvoje na obou stranách nádraží zajišťují, že město může přímo reagovat na budoucí vývoj; velkorysé otevřené prostory jsou nezbytným klimatickým přínosem.
Téměř jako pod slunečníky jsou obyvatelé vyzýváni, aby se v prostorách před nádražím procházeli, odpočívali nebo jednoduše cestovali.
Požadavek na kvalitu pobytu určuje celkovou koncepci.

Urbanistictické řešení
Propojení sousedství, vytváření míst, kde můžete zůstat, uvažovat, žasnout a zkoumat, urbánní plaza.
Architektonicko-konstrukční a dispoziční řešení
Střecha města a místo klimatické odolnosti, symbióza města a přírody

Dopravní řešení
Strukturované dopravní toky, centrum mobility
Energetická koncepce stavby
Moduly udržitelnosti: geotermální energie, elektrárna na střeše/zelená energie, využití dešťové vody, zajištění vlastního vytápění a chlazení / energetická centrála.

Řešení technických konstrukcí
Konstrukce: Ocel – sklo – dřevo, osová mřížka 34,0 m

Etapizace
Optimalizovaná velkým stupněm prefabrikace (oblast A), městský akcent (oblast B), diferencovaná formulace nárazníkové zóny (oblast C), hybridní částí stavby.

Rethinking the city
Whereas up to now we have pursued the city and the railway as independent developments that were, however, historically dependent on each other, the present design approaches the claim to form new urban spaces in the symbiosis of the two.
The station becomes the starting point and crystallisation point of new urban thinking.
City boulevards become city arcades in the station, linking new city districts.
The shortest possible distances for everyone make it possible to „slow down the city“; everyday life becomes an urban experience on both sides of the station. Hybrid development forms on both sides of the station ensure that the city can react directly to future developments; generous open spaces make the necessary climatic contribution.
Almost as if under umbrellas, the population is invited to stroll, recreate or simply travel in the area in front of the station.
The requirement for quality of stay determines the overall concept.

urban design
networking the neighbourhoods, creating places to linger, contemplate, marvel and survey; urban plaza
architectural-construction and layout solution
city roof and place of climate resilience, symbiosis city and nature

transport solution
structured traffic flows, Mobility hub
energy concept of the building
modules of sustainability: geothermal energy, power plant on the roof/green electricity, power generation, rainwater harvesting, own heating and cooling supply/ energycenter

solution of technical structures
Construction, steel - glass - wood, axis grid 34m

phasing
optimized by: high degree of prefabrication in the station area (Area A), urban accent (Area B), differentiated formulation of the buffer zone (Area C), Hybrid components

celková situace
general situation

interiér nástupiště
interior of platforms

přednádraží z pohledu chodce
station forecourt pedestrian vie

interiér odbavovací haly
interior of check-in hall

zanádraží z pohledu chodce
area behind the station pedestrian view