

V Brně dne 7.4.2026

Věc: Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážená paní [REDACTED]

Dne 29.3.2026 byla povinnému subjektu, **Kanceláři architektů města Brna**, příspěvková organizace, IČ 05128820, se sídlem Zelný trh 331/13, Brno-město, 602 00 Brno (dále také „KAM“) doručena Vaše žádost o informace dle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“)

Ve své žádosti požadujete poskytnutí následujících informací:

1. Využívá KAM Brno při své tvorbě ohledně míst zahrnující pohyb osob a dopravních prostředků (např. při přípravě studií typu Mendlovo náměstí) modely/simulace pohybu aktérů (např. agent-based modely, social force modely aj.)? Pokud ano, jaké?
2. Zahrnuje KAM Brno využití takových modelů při veřejných zakázkách?
3. Pokud je odpověď na 1) nebo 2) ne, jak aktuálně KAM Brno dociluje, aby se předcházelo situacím, kdy není při tvorbě zohledněn pohyb různých skupin, obzvláště těch znevýhodněných, ve veřejném prostoru, a vznikají nadbytečné komplikace typu instalace a poté odstraňování zábradlí u zastávky na Mendlově náměstí?
4. Pokud aktuálně žádné takové opatření KAM Brno nemá, plánuje je zavést?

Dále požadujete, aby Vám povinný subjekt zaslal v elektronické podobě do e-mailové schránky:

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) výše uvedeného zákona Vám KAM vyhovuje v plném rozsahu a sděluje následující:

Dotaz č. 1

Ano, KAM nástroj tohoto typu využívá, nicméně ve velmi omezeném rozsahu. Konkrétně Oddělení dopravy využívá pro prognózy dopravního zatížení agentový model MATSim (Multi-Agent Transport Simulation). Pokud jde o Oddělení veřejného prostoru, to při přípravě studií specifické simulace pohybu chodců v současné době nevyužívá.

Dotaz č. 2

Nikoliv. V současné době KAM nevyžaduje využití těchto specifických modelů pro simulaci pohybu aktérů v rámci zadávacích podmínek pro veřejné zakázky.

Dotaz č. 3

Předcházení těmto situacím je zajištěno primárně prostřednictvím odborného úsudku kvalifikovaných projektantů. Za samotný návrh pohybu vozidel, osob a skupin osob (včetně znevýhodněných) zodpovídá v projektové dokumentaci projektant, který vychází z platné legislativy a z dopravních modelů.



K návrhům úprav veřejného prostoru a k pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace se navíc v rámci města vždy vyjadřuje specialista na bezbariérové úpravy.

K Vámi zmiňovanému příkladu instalace a následného odstraňování zábradlí u zastávky na Mendlově náměstí je nutné uvést, že problém v takových případech zpravidla nespočívá v samotném urbanistickém či architektonickém návrhu. Do procesu schvalování projektových dokumentací vstupuje řada dotčených orgánů státní správy (např. Policie ČR a další), jejichž priority a pohledy na provoz a bezpečnost se často liší. V případě zmíněného zábradlí byl aktuální postoj dotčených orgánů navíc podpořen technickou normou pro zastávky.

Dotaz č. 4

Jak je popsáno v odpovědi na dotaz pod bodem 3, základní systémová opatření (odborná garance, vyjadřování specialistů na bezbariérovost) jsou zavedena a aplikována. KAM v současné době další plány na zavedení agent-based nebo social force modelů nemá.

S pozdravem



Kancelář
architekta
města Brna

Kancelář architekta města Brna, p. o.
Zelný trh 331/13, Brno-město 602 00
IČ: 05128820 DIČ: CZ05128820

Kancelář architekta města Brna, příspěvková organizace
Ing. arch. Jan Tesárek, ředitel